

1. **Dariusz: Krosno Odrzańskie.** Zdjęcie zostało zrobione na wylotówce z miasta na ul. Gubińskiej. Fotoradar ustawiony był i często jest przy salonie Suzuki. Między fotoradarem a znakiem koniec obszaru zabudowanego są tylko 3 lub 4 budynki w tym tylko jeden mieszkalny i mnóstwo zieleni. Co ciekawe fotoradar jest ustawiamy zawsze w kierunku aut wyjeżdżających z Krosna. Jeżeli miałoby to służyć poprawie bezpieczeństwa to powinien być on ustawiony w drugą stronę aby zmusić kierowców, którzy wjeżdżają do miasta do zwolnienia.
2. **Michał:** Witam chciał bym zgłosić fotoradar na **ul Gliwickiej DK nr 44 pomiędzy Paniówkiem a Przyszowicami** przed albo za fotoradarem nie ma żadnych pasów których miał by chronić ten fotoradar.
3. **Piotr:** fotoradar ustawiony na drodze nr 708 w miejscowości **Brzeziny (woj. łódzkie) na wyjeździe z miasta w kierunku Strykowa.** Fotoradar jest schowany za krzakami, pusta droga teren "zabudowany" jak widać na zdjęciach - z góry, godzina 8.00 rano niedziela 22.09.2013r więc droga pusta. Brak więc jakiegokolwiek zagrożenia w ruchu drogowym. Cel jeden - nabicie gminnej kasy.
4. **Paweł:** Straż Miejska z **Sandomierza** ustawia fotoradar w bardzo dziwnym miejscu. Miejsce to znajduje się na **za skrzyżowaniem ul. Ożarowskiej (DK 79) i ul. Warzywniej.** Jeżeli wjeżdżamy do miasta od strony Ożarowa to witają nas dwa znaki ostrzegające o fotoradarze (znaki stałe z tabliczką pod spodem, że na danym odcinku można się spodziewać fotoradaru) oddalone od siebie o około 300-400 metrów. Ale oznakowanie jest bardzo niekonsekwentne, bo wyjeżdżając z Sandomierza nie sposób natknąć się na jakikolwiek znak ostrzegający o kontroli prędkości, a o ile się nie mylę, straż miejska powinna taki znak ustawiać w trakcie prowadzenia kontroli. Nie wiem czy ten fotoradar wpływa jakoś na bezpieczeństwo, ale na pewno wpływy z mandatów są spore, bo przed fotoradarem jest góra.
5. **Ilona:** w nawiązaniu do Waszej akcji chciałabym zgłosić fotoradar, który moim zadaniem jest typowo nastawiony na "zarabianie kasy" z mandatów. **Szczecin ul. Gdańska (Basen Górniczy, wyjazd ze Szczecina od strony Centrum) pod kładką dla przechodniów,** zaraz za kończącymi się barierkami zostaje ustawiony fotoradar przez Straż Miejską, który dla osób jadących prawym pasem jest w ogóle niewidoczny. Przysłowiowy "śmietnik" został ustawiony tam z pełną premedytacją zaraz po tym, lub nawet tego samego dnia, jak na krótkim odcinku drogi został postawiony znak ograniczenia do 50km/h, gdzie cały wyjazd ze Szczecina to 70km/h.
6. **EL:** Więc jeśli chodzi o fotoradary to ciekawy przypadek na **617 km DK 2** ustawiony poza terenem zabudowanym na skrzyżowaniu, na którym nie przypominam sobie wypadku od przeszło pięciu lat. Początkowo szara skrzynka obecnie tj ok pół roku żółtą więc "wypełniona" przez ITD. Co ciekawe ok trzech miesięcy temu stanęły tam znaki ograniczające prędkość do 70 km.

7. Chemik: W miejscowości **Jeżów, powiat brzeziński, woj. łódzkie, na DK 72 (ul. Rawska) na km od 141+095 do 142+626** Straż Gminna ustawia przenośny fotoradar Multanova, który nie dość że jest praktycznie niewidoczny, to jeszcze ustawiony w absurdalnym miejscu (w krzakach). Niby teren jest zabudowany, natomiast w rzeczywistości jest kilka domów jednorodzinnych a reszta to szczere pole po obu stronach drogi. We wrześniu 2013 roku dostałem zdjęcie, a wraz z nim 8 punktów karnych i 400 zł mandatu. Uważam, że ten fotoradar służy nie do poprawy bezpieczeństwa, a jedynie do łatania dziury budżetowej gminy Jeżów.

8. Łukasz: Opisuje przypadek w **woj. śląskim, na drodze krajowej nr 1 na odcinku Częstochowa, skrzyżowanie dk1 z ulicą Bugajską do miejscowości Romanów w stronę Katowic**. Odcinek ok. 20km trasy szybkiego ruchu, znajduje się 6 fotoradarów stacjonarnych-aktywnych i dodatkowo przenośny obsługiwany przez "Straż" Gminną z Kamienicy Polskiej, która namiętnie każdego dnia poluje na kierowców zamiast zajmować się lokalną przestępczością i patologiami.

9. Magnum: ulica Brzozowa w Walendowie, pomiędzy Nadarzynem a Łazami.

10. Wojciech: DROGA KRAJOWA 78 W MIEJSCOWOŚCI POREBA KOŁO ZAWIERCIA MASZYŃKA DO ZARABIANIA PIENIEDZY.

11. Rafał: Chciałem przytoczyć przykład mobilnego fotoradaru straży miejskiej, który ustawiany jest około 2-3 razy w tygodniu na 900 m odcinku **drogi krajowej nr 36 w miejscowości Biadki powiat Krotoszyński woj. Wielkopolskie**. Otóż wspomniany odcinek jest prostą drogą bez żadnych przejść dla pieszych i dużych skrzyżowań. W tej samej miejscowości na tej samej drodze (około 300-400 wcześniej) jest odcinek gdzie są dwa ostre zakręty w formie „S”, dwa przejścia dla pieszych w tym droga do szkoły, skrzyżowanie niebezpieczne do wyjazdu i sklep z parkingiem przy samej drodze oraz wyjazd z budynku straży miejskiej. Przejeżdżające w tym miejscu samochody ciężarowe budzą przerażenie i osobówki również. Ograniczenie prędkości do 50 km/h, a Tiry zasuwały co najmniej 70-80 km/h. Na niejednym zebraniu z Burmistrzem Krotoszyna poruszany był przez mieszkańców temat przeniesienia lub przedłużenia odcinka pomiaru prędkości przez straż miejską. Bezskutecznie. Jest to ewidentny przykład stosowania fotoradaru nie w celu poprawy bezpieczeństwa i ochrony ludzi, a nabijaniu kasy.

12. Szymon: zagłębiem fotoradarów jest zachodniopomorskie. Jeżdżę na Koszalin (z Sochaczewa) co tydzień robiąc rocznie ok 50000km, więc mogę się podzielić kilkoma zdarzeniami. Fotoradar w **Kobylnicy** - "obsługiwany" przez SG Biały Bór. Jadąc po godzinie 23.00, gdy prędkość jest podniesiona z 50 km/h do 60, fotoradar robi fotkę już przy 61 km/h. Urządzenie powinno być ustawione na robienie fotografii w godzinach 23.00 - 05.00 na przekroczenie prędkości od 71, ale komu by się chciało to zmieniać.

13. **Szymon:** Fotoradar w miejscowości **Biały Bór**. Wylotówka na Koszalin na wzniesieniu drogi lub tuż przed znakiem odwołującym teren zabudowany ustawiany jest fotoradar przenośny. Jest to kilkadziesiąt metrów przed znakiem i w sposób perfidny wyłudza się pieniądze z kieszeni podatnika.

14. **Żalno** Podobna sytuacja jak w Białym Borze. Jadąc od strony Koszalina na wylocie z miejscowości tuż za zakrętem w prawo Straż Gminna ustawia przenośny fotoradar i łupi kierowców kilkadziesiąt metrów przed znakiem odwołującym teren zabudowany.

15. **Krystian:** Miejscowość **Bukowa. Trasa Pilzno- Jasło**. Teren niezabudowany, pod gore. Ograniczenie prędkości do 60 km/h.

16. **Marcin:** **Trasa z Zakopanego do Witowa**. Fotoradar na odcinku 800m. Nie wiadomo gdzie, nie wiadomo kiedy... robi zdjęcia jak maszyna.... Mi również tam zrobił mimo tego że nie jechałem zbyt szybko.

17. **Jacek:** Gmina **Ostrowy Nowe, Nowa Wieś, droga krajowa nr 1**, fotoradar mobilny ustawiany w krzakach.

18. **Damian:** w **gminie Nagłowice** jest taki fotoradar tylko i wyłącznie do zarabiania pieniędzy. Stoi on w każdy dzień w trzech miejscach. **DK 78 Zdanowice, Ślęcin oraz Jaronowice**. To co się tej gminie dzieje to już przechodzi ludzkie pojęcie jeszcze nie mam punktów karnych ale za na nie czekam. Proszę interweniujcie.

19. **Edyta:** Proponuje się jeszcze przyjrzeć przenośnym fotoradaram stawianym przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Też są stawiane w dziwnych miejscach, i w odległości np. jeden od drugiego 5 km. informację otrzymuje się z dwóch fotoradarów i mandaty też dwa. I nie rozumiem jaka jest nauka dla kierowcy, jeżeli otrzymuje 2 miesiące po fakcie informację o przekroczeniu prędkości. Wg mnie chodzi tu o nabijanie kasy a na pewno nie o bezpieczeństwo. Bo to policja powinna zatrzymać od razu i dać mandat czy chociaż pouczyć za przekroczenie, wtedy kierowca od razu jedzie wolniej. A dwa miesiące później to...i jeszcze jedno, nie rozumiem też dlatego GITD odmawia pokazania (czy wysłania) zdjęcia na wniosek osoby która ukarała mandatem...

20. **Przym:** **Kęsowo**, radar ustawiany przez straż gminną, najprawdopodobniej bez oznakowania wcześniejszego.

21. **Roobb:** **Przed miejscowością Nowe Miasteczko (droga nr 3)** jest ustawiony fotoradar zaraz za łagodnym łukiem. Jeszcze praktycznie w lesie, tuż za bardzo długim podjazdem.auta jadą tam rozpędzone, bo wcześniej jest możliwość wyprzedzania podjeżdżających dość wolno ciężarówek i fotoradar niestety pstryka zdjęcia jedno za drugim. Kuriozalne jest to, że od strony Polkowic jest przed tą górką ustawione ograniczenie 70 km/h a prawdopodobnie z drugiej strony czyli od Nowego Miasteczka takiego ograniczenia nie widać ! Jest to szeroka droga, z pasem awaryjnym. Miejscina, o której mowa zaczyna się sporą odległość od tego miejsca (ok. 2 km) i na przejściu dla pieszych, gdzie jest szkoła nie ma żadnego fotoradaru

dlatego, że to nieopłacalne. Czyli kolejny raz jest to maszynka do zarabiania, a nie względy bezpieczeństwa.

22. Szymon: wlot do **Wrocławia, ul. Kochanowskiego** - dwa pasy, ograniczenie do 40 km/h, chodniki oddzielone pasem zieleni, między przeciwnymi pasami również zieleni, zagrożenie - żadne... sam dostałem tam 300 zł mandatu. Najlepsze to, że kiedy nie widać kierowcy teoretycznie nie mogą udowodnić nikomu winy - ale kazali zapłacić 400 zł i obyłoby się bez punktów. Paranoja - maszynka do nabijania kasy...

23. Kazik: Niech NIK sprawdzi Straż Gminną w **Starej Kiszewie w Woj. pomorskim** (powiat kościerski). To jedni z najsłynniejszych łupieżców i to przez szereg lat w całym województwie.

24. Iwona: W **Przejeździe na krajowej 7** wystawiany jest często fotoradar „śmietnik” straży miejskiej z Pruszcza. Jest on wystawiany przy wjeździe do Gdańska. Ograniczenie jako że jest zaznaczony teren zabudowany do 50 km/h. Teren zabudowany wygląda następująco: po jednej stronie drogi pola i przystanek autobusowy, po drugiej stronie kilka zabudowań z ekranami dźwiękochłonnymi. Między dwoma ekranami jest wjazd do tych zabudowań, jest przejście dla pieszych po którym ktoś z tych zabudowań (2 lata jeżdżę tą drogą nie spotkałam jeszcze nikogo). Między tymi ekranami jest ustawiony samochód straży miejskiej (nie widać go), a przed na chodniku wystawiany jest fotoradar przenośny. Jak już stoi to robi zdjęcia jedno za drugim. Uważam że nie jest on dla bezpieczeństwa tylko dla robienia kasy.

25. Sebastian: Witam, na **ulicy Wolności w Zbrosławicach (Tarnowskie Góry)** bardzo często można spotkać przenośny fotoradar. Najczęściej pojawia się on w miejscu, które podałem poniżej. Rano często jest on schowany pomiędzy przystankiem autobusowym a drzewem by łapał kierowców jadących w kierunku Gliwic, gdzie akurat jest ograniczenie do 40 km/h. Oczywiście późnym popołudniem trzeba go szukać gdzieś indziej. Poniżej podaje lokalizację kolejnego miejsca gdzie lubi gościć przenośny fotoradar łapiący kierowców zmierzających do Gliwic (ul. Wincentego Witosa).

26. Anna: Słyszałam, że można troszkę poskarżyć się na fotoradary, które nie do końca są w porządku. **Kęsowo.** Tak nazywa się miejscowość, w której fotoradar był ukryty w zaroślach i zrobił nam zdjęcie z tyłu. Fakt, że było ograniczenie do 50. Jechaliśmy 61 km na godz. Musimy zapłacić 100 zł. Z tego co wiem, to fotoradar powinien być widoczny. Ten był okryty, więc zdecydowanie nie miał na celu poprawy bezpieczeństwa, lecz czysty zarobek.

27. Małgorzata: Witam, proszę przyjrzyjcie się fotoradarowi zainstalowanemu przez Straż Miejską w **Sławkowie**. Fotoradar umieszczono **na skrzyżowaniu DK94-GWARKÓW SŁAWKOWSKICH**, ten fotoradar stwarza niebezpieczne sytuacje dla kierowców,

sygnalizacja jest tak ustawiona że światła zmieniają się bardzo szybko, momentalnie po zielonym zapala się czerwone i skrzyżowanie opuszcza się już na czerwonym a radar robi zdjęcie z tyłu i jest mandat. mam pytanie czy Straż Miejska może instalować obok takiego skrzyżowania fotoradary czy może karać mandatem nie przysyłając zdjęcia tylko informację że w tym dniu przejechałam na czerwonym świetle.

28. Piotr: W nawiązaniu do Waszej akcji, proponuję na pierwszym miejscu listy zbędnych fotoradarów umieścić fotoradary znajdujące się na krajowej siódemce w miejscowości **Tarczyn**. Zapewne każdy przejeżdżający tamtędy potwierdzi ich niezasadność. Po pierwsze one nie poprawiają bezpieczeństwa, a wręcz przeciwnie. Jadąc w stronę Warszawy, wyjeżdżając zza zakrętu na prostą na skrzyżowanie i widząc zielone światło, albo zmieniające się z czerwonego na zielone nigdy nie wiem czy ktoś mi w "tyłek" nie wjedzie. Zbliżając się do skrzyżowania trzeba zwolnić najbezpieczniej do 30-40km/h żeby w razie nagłej zmiany światła zdążyć zahamować przed linią, bo wystarczy przekroczyć linię o pół metra podczas hamowania a zdjęcie z pewnością dostaniemy. Całe szczęście jak nic za nami nie jedzie, bo inaczej możemy mieć skasowany tył. To samo jest przy ruszaniu na zielonym, nauczyłem się, że trzeba odczekać 2-3 sekundy na zielonym i dopiero można spokojnie ruszać z miejsca, bo inaczej kolejne foto. Te fotoradary z pewnością podreperowały budżet gminy i tylko w tym celu zostały tam ustawione.

29. Alicja: Zachodniopomorski Suchań liczy 1500 mieszkańców, a ma 2 fotoradary. Jeden stacjonarny oznakowany. Drugi dostawiany, na chodniku stoi sobie szara skrzynka na kółkach taka jak na narzędzia, ale robi drogie zdjęcia. Zdjęcia są robione przy pierwszym domku przy wjeździe do Suchania, a drugi kilometr dalej jest umieszczony. dla ciekawości przekroczenie prędkości o 20km/h wynosi 200zł, a po sąsiedzku w Reczu 150 zł. Proszę o sprawdzenie radarów na trasie Suchań -Recz. Suchań 2 fotoradary, 10km dalej Wapnica, 7km dalej Recz, 5 km Słutowo czy wszystko są konieczne.

30. Daniel: Zapraszam kontrolerów NIK do **Powsina, ul Przyczółkowa**, koło cmentarza oraz **ul. Rosochata** także w Powsinie. Zastanawiam się po co w małej wiosce pod Warszawą, z dala od głównych szlaków dwa nowiutkie fotoradary? Ilość wypadków - nie słyszałem o żadnym w tych miejscach. Za to mandaty podobno przychodzą regularnie. Ograniczenie prędkości 30km na godz. Absurd i maszynka do łupienia kierowców!

31. Marcin: Fotoradar stosowany przez Straż Gminną w **Kościelisku**, ustawiany również w miejscowości **Witów**. Ja sam już 2 razy dostałem zdjęcia z tego urządzenia, a jedna z osób tam mieszkających potwierdziła, że już chyba wszyscy z okolicznych wiosek zapłacili mandaty i mają zdjęcie z tego urządzenia. Dla mnie służy on wyłącznie do zarabiania pieniędzy. Gdyby przyjąć kryterium, że przy ograniczeniach do 50km w obszarze zabudowanym będzie fotoradar to powinny stać wszędzie.

32. Łukasz: W Trzemesznie pod Gnieznem (DK15) wiązka fotoradaru ITD łapie jadących w kierunku Gniezna. Fotoradar skierowany wprost na duży metalowy billboard, a bezpośrednio nad fotoradarem przebiega duża linia energetyczna. Pomiary są zakłócone przez powstające w tym miejscu pole elektromagnetyczne. Fotoradar umiejscowiony tuż przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną dla pojazdów i pieszych.

33. Krzysztof wszystkie stacjonarne fotoradary ustawione w **Łodzi** są zbędne bo stoją na

kilkupasmowych ulicach o podwyższonej prędkości i łapią głównie nie tutejszych kierowców

34. Beata fotoradar ustawiony w **Kruszynie, gm. Kobylnica** (tak, tak, ta Kobylnica!), woj. Pomorskie. Nie da się ukryć, że strzela foty właściwie w szczere pole, ponieważ tego, co tam jest zabudowaniami nazwać się nie da, a jest jedynie znak końca wioseczki i ograniczenia do 50 km/h. Nacinają się przede wszystkim turyści wjeżdżający od strony Poznania, gdyż wyjeżdżając pod górkę fotoradar wyłania się z nienacka :)

35. Beata. Kolejną sprawą jest fotopstrzynek wystawiany przez Straż Miejską/Wiejską czy jaka to tam jest w **Trzebielinie**. Umiejscowiony on jest zazwyczaj na wjeździe na polną drogę przy stacji paliw i również robi zdjęcia wjeżdżającym do miejscowości. Biorąc pod uwagę okolicę - moim zdaniem powinien on stać np. koło szkoły w centrum wsi, a nie w polu na peryferiach. Wniosek nasuwa się sam

36. Arkadiusz Miedzy Gaworzcami a Nowym Misateczkiem na krajowej 3 na dolnym śląsku ;) fotoradar ustawiony jest zaraz przy wyjeździe z zakrętu, w ogóle go nie widać, ani też nie jest on tam potrzebny ! Grrr !!

37. Kasia Dopiszcie do listy nabijaczy kasy fotoradar w **Warszawie na ulicy Puławskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Kuropatwy** (na wjeździe do Warszawy od strony Piaseczna).

38. Arkadiusz Przy **ulicy Złotowskiej w Poznaniu** ustawiany jest przenośny radar. Z uwagi na mieszczącą się tam Szkołę Podstawową występuje ograniczenie prędkości do 30 km na godzinę. Oczywiście foto-radar wychwytuje najmniejsze przekroczenia prędkości. Cały problem polega na tym, że w okresie wakacyjnym, kiedy szkoła jest pusta, złapano mnie tam dwukrotnie. Sam policjant stwierdził, że dostaje mandat nad wyrost... no cóż... ale takie są przepisy. Podsumowując: To, że w okresie szkolnym foto-radar pełni funkcję bezpieczeństwa jest zrozumiałe, ale po co ustawiają tą maszynę w okresie wakacyjnym jeżeli ograniczenie do 30 km/h wynika wyłącznie z funkcjonowania szkoły w tym rejonie ?Dodam, że jestem bardzo zawiedziony działaniami policji (drogówki), która zachowuje się jak przedsiębiorstwo wolnorynkowe maksymalizujące zysk a nie instytucja zapewniająca bezpieczeństwo obywatelom. Jak dla mnie działalność policji w tych kwestiach zmniejsza bezpieczeństwo poprzez notoryczne pogarszanie stanu zdrowia i portfela kierowców.

39. Grzegorz Takie radary są na **DK1 w województwie śląskim** a szczególnie w byłym **województwie częstochowskim**. Są to radary ITD. Umieszczone są przed skrzyżowaniami ze światłami sygnalizującymi prawo pierwszeństwa przejazdu. Jest to "chwyt" dla kierowców mający zielone światło a szczególnie dla kierowców samochodów osobowych którzy niejednokrotnie nie widzą znaków informujących o tych radarach ponieważ przysłaniają je ciągle jadące na północ i południe tiry. Radary są ustawione na prędkość 60 km/godz.(+ 20 km/godz.). Jest to trasa dwupasmowa a w nie których miejscach trzypasmowa. Są to pozostałości po policyjnych radarów które zakładano w latach 90-tych

40. Bogumiła Chciałam zgłosić kolejny radar ustawiony na minimum: **gmina Człuchów** lokalizacja **dworzec Wierzchowo**. nie tylko go nie widziałam, to zrobił zdjęcie tyłu

samochodu przy prędkości 65 km/h.

41. T. Macie świętą rację: Biały Bór i Człuchów zarabiają najwięcej na fotoradarach, przyszło mi właśnie z Człuchowa 61/50 i 70 zł mandatu + 2 pkt karne. Bandyci!

42. Pik Chciałem zgłosić miejsce w **Białym Borze woj. zachodniopomorskim**, gdzie straż miejska niezgodnie z obowiązującym prawem wystawia wezwania do zapłaty mandatów.

Niezgodność polega na nieprawidłowym użytkowaniu urządzenia pomiarowego na podstawie pierwotnego świadectwa homologacji (zawyżony kąt pomiaru urządzenia ok. 44 stopni względem dopuszczanej w homologacji pierwotnej 22 stopni do kierunku ruchu pojazdu), ale również względem obowiązującego prawa opisanego w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.11. 2007 r. Dz. U. nr 225 poz. 1662 i 1663, gdzie określono maksymalny kąt dla urządzeń pomiarowych maksymalnie do 30 stopni.

43. Mirek Mieszkam koło **Powsina na ulicy Rosochatej** są tam dwa foto radary, oddalone od siebie o około 500m, nie ma dnia aby oba były nie uzbrojone, dokoła same pola wzdłuż drogi szerokie chodniki i ograniczenie do 30km/h, ja i moja rodzina otrzymaliśmy z tego miejsca koło 10 mandatów, chodzą słuchy, że przy tych fotoradarach mieszka jakaś prominenta osoba i to ona nas tak uszczęśliwiła. Moim zdaniem są to po prostu maszynki do zarabiania pieniędzy, o bezpieczeństwie nie ma co tu nawet wspominać.

44. Antytusek: Fotoradar straży gminnej w Kamienicy Polskiej !!! Wystawiany co dzień w trawie na trasie **S1 w Poczesnej pod Częstochową** do kontroli!!!!!!

45. Samoobrona trasa **81 żory pawlowice**. ŻÓŁTY FOTORADAR oznaczony, celowo CAŁKOWICIE ZASLONIĘTY ZNAKIEM PRZEJSCIA DLA PIESZYCH !!! skandal, skoro już chcecie zdzierać na kierowcach, to się nie ukrywajcie z tym. nie widać go z odległości ponad 300m i dostrzegalny jest dopiero po minięciu przejścia dla pieszych(jakieś 5-10m od fotookradacza !!!) całkowicie nie możliwe jest wyhamowanie do niego. no chyba że ktoś ma antyokradacz to go wyczuwa.

46. Siemianowice Śląskie może "pochwalić" się dwoma miejscami z systemem kamer stacjonarnych ustawionych WYŁĄCZNIE dla zarabiania pieniędzy. - **Skrzyżowanie Wróblewskiego z Jagielly**. W ciągu ostatnich 5 lat nie było w tym miejscu wypadku ani kolizji! Jedyny wypadek kilka lat temu miał miejsce w niedzielny poranek gdy pijany kierowca uderzył w latarnię zabijając siebie i nie wyrządzając innym krzywdy. - Droga krajowa, **skrzyżowanie Krupanka i Zwycięstwa** Słabo oznakowane, ze źle ustawioną sygnalizacją skrzyżowanie na którym również nie było większej kolizji o wypadku nie wspominając. "Wzór" na zarabianie pieniędzy. Tłumaczenia Urzędników Miejskich i Strażników - o 5 ofiarach śmiertelnych - dotyczą kilkudziesięciu lat wstecz a do wypadków dochodziło w innym niż to skrzyżowanie miejscu. Podsumowując - codziennie kilku strażników miejskich przez 8 godzin przegląda zapisy z kamer, wysyła listy i spisuje

protokoły zamiast pojawić się na mieście i zadbać o bezpieczeństwo i porządek.

47. Franz Absurdem jest fotoradar na **ulicy baczyńskiego w Krośnie** szczere pola cmentarz i 5 domów, Straż miejska w Krośnie niech się koło szkoły ustawi i przedszkola gdzie tam jest bardziej zasadny radar a nie w stronę Dobieszyna...

48. Janusz Fotoradar stawiany przez straż gminna Mykanów w miejscowości **Kłomnice na drodze nr.91** przy zjeździe na św. Anne.

49. Docia Droga **nr5 Poznań -Leszno** i miejscowość **Lipno i Radomicko przed Leszmem** stoją bez sensu tworzą się przez nich korki. Ostatnio ktoś jeden i drugi wypełnił pianką montażową a później podpalili. Tak będzie się działo coraz częściej bo ludzie codziennie przejeżdżający tam nie wytrzymują.

50. Michał: Proszę przyjrzeć się fotoradaram w **Olsztynie**, pomalowane są zwykłą żółtą farbą. Na pewno bez żadnych atestów - bo te nowe żółte fotoradary wyglądają zupełnie inaczej. Poza tym na **ul. Sikorskiego** gdzie między innymi są te radary co chwile obowiązuje inna prędkość 70 lub 50km/h co noc poluje tu policja na kierowców którzy dają się złapać na tym że właśnie przejechali skrzyżowanie i tu już jest 50'tka a na następnym skrzyżowaniu znów 70. Pozdrawiam serdecznie, Super artykuł i inicjatywa oby takich więcej - nie koniecznie w sprawie łamania przepisów drogowych.

51. Zszokowany W **Kęsowie** dwóch moich kolegów zarobiło po 100zł, ponieważ im też wykazało, że na 50km/h mieli 61km/h. Przypadek?

52. Janusz K reda Wyjazd z **Wejherowa w stronę Redy**, Gdyni tam praktycznie nie ma żadnego ruchu pieszych, stoją tam codziennie w krzakach z fotoradarem który bezpieczeństwa nie poprawia a tylko nabija kasę miastu no a panowie z naszych podatków mając nie małe pensje siedzą w samochodzie no i używają pewnie filtra przeciw słonecznego chyba 50 bo im te łby od tej twórczej pracy słońce by wypaliło

53. fuzzy6 W miejscowości **Jastew** na 489 km drogi krajowej nr 4 aktywny jest fotoradar, który nie jest oznaczony kolorem żółtym!

54. Jacy33 Straż Gminna z Kęsowa woj. kujawsko-pomorskie. Szczyt bezczelność umiejscawiają fotoradar na początku lub na wyjeździe z miejscowości **Żalno**. Jeżdżę tą trasą 3 razy w tygodniu od 7 lat nigdy nie spotkałem się tam nawet z najmniejszą kolizją. Natomiast dalej od Żalna jadąc w kierunku Chojnic jakieś 3 km. jest skrzyżowanie z miejscowością Piastoszyn nigdy nie widziałem tam fotoradaru Straży Gminnej z Kęsowa

natomiast widziałem nie przesadzając jakieś 10 kolizji i najechań na inny pojazd. Czy ktoś musi zginąć aby strażnicy rzeczywiście zaczęli dbać o bezpieczeństwo, a nie o budżet gminy?

55. Kierowca Paweł Droga 94 konkretnie **Strzelce Opolskie - Opole**. Radarów jest tam nastawiane jak grzybów po deszczu, podejrzewam że jedne mniej potrzebne inne bardziej, sam dostałem raz zdjęcie z jednego z nich (ostatni przed wjazdem na obwodnicę Opola) ok. przyznaję się do winy bo jechałem zbyt szybko na 50/66. godz. 23,17(taka godz.na fotce).Tylko nie rozumiem jednego, dlaczego GITD, straż miejska/wiejska czy tam jeszcze co innego nakłada mandat za wykroczenie z górnej półki bez możliwości odwołania się!!!!

56. leon Gmina Brzostek. Droga krajowa nr28, na **styku miejscowości Klecie i Bukowa**. Fotoradar postawiony 100m od zakrętu. Niebezpiecznego zakrętu - owszem. Ale niebezpiecznego bo ktoś odebrał drogę ze źle wyprofilowanym zakrętem, który wyrzuca kierowców na zewnętrzną

57. fotoradar w **Nowym Miasteczku woj. Lubuskie - na krajowej s 3** - musi być coś z nim nie tak. stawiany przez straż miejską czasowo. Złapał kierowcę gimbusa jadącego ok. 30km/h (co wynika z tachografu na ten dzień i godzinę) a zdjęcie i mandat kierowca otrzymał - że jechał z prędkością ok 90 km/h. Mandat który kierowca otrzymał wrócił do urzędu miejskiego i tylko to było rozwiązaniem sprawy. nikt żadnego wyjaśnienia owemu kierowcy nie zgłosił. TO chyba Coś nie tak z tym fotoradarem???????

58. Kasiuła Witam, wracając z wakacji w Kołobrzegu 2 tyg później dostałam pocztą zdjęcie od Straży Miejskiej w Bobolicach o "popelnieniu wykroczenia" w **Kłaninie (DK-11)** zdjęcie zostało zrobione z tyłu pojazdu, o godz 1 w nocy i jest bardzo nieczytelne, a prędkość jaką przekroczyłam to było 21km/h i dostałam mandat 200 zł i 4 pkt. Niestety przyjąłem ten mandat dzień przed tym jak w RMF FM usłyszałam że straż nie może wystawiać mandatów z fotoradarów :/

59. Bartas Biały Bór, kujawsko-pomorskie fotoradar pstryka nawet wtedy gdy ma się mniejszą prędkość niż dopuszczalna.... Parodia...

60. Pilo Siemianowice śląskie ul Krupanka. Proste skrzyżowanie na peryferiach typu T z dwoma wydzielonymi prawoskrętami. Na przelotowej drodze krajowej DK 94 system czerwonego światła bez oznaczenia odpowiednim znakiem. Koszt 400.000 zł zwrócił się po 4 miesiącach. Własność Siemianowic obsługiwany przez miejscową straż miejską służący moim zdaniem do łupienia jadących tranzytem. Ta lokalizacja to zwykłe zbójowanie na

drodze.

61. Karol: Sztabin - dwa fotoradary w odległości 250 m

62. Andrzej: Jaktorów na trasie **Grodzisk Mazowiecki-Żyrardów**. Fotoradar Straży Gminnej ustawiony w samochodzie Fiat Panda stojącym na parkingu przy drodze, na prostej bez przejść dla pieszych i chodniku położonym za parkingiem na którym "parkuje" fotoradar (codziennie od rana do wieczora)

63. Piotr: Nowe Miasteczko droga s 3 fotoradar chyba niesprawny do końca. typowa maszynka do robienia pieniędzy. latem ustawia się w soboty gdzie spory ruch i brak ciężarówek które zwalniają ruch. . A jak łapani są kierowcy? - dziwna sytuacja_ złapany został kierowca jadący gimbusem, gdzie na tachografie miał prędkość 30 km/h a mandat jaki otrzymał był ze zdjęciem i prędkością ok 90 km/h. Pomyłka??? czy złe ustawienie celowe? sprawa do dziś nie została wyjaśniona.

64. MaPo Powiat zawierciański, gmina Poręba. Droga nr 78. Fotoradar ustawiany przez jakąś zewnętrzną firmę na zlecenie Straży Miejskiej w Porębie. SM liczy aż 2 pracowników. Ewidentnie nabijanie budżetu gminy. Fotoradar przenośny ustawiany w 3 miejscach oznaczonych odcinkami 2x 200m i raz 800m. Do tego jeszcze na odcinkach drogi "z górki". Ustawiany w różne dni w różnych godzinach za krzakami. Robi zdjęcia "w plecy".