



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**Konferencja prasowa przedstawiająca realizację prac w 2011 r.
na projekcie POIiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30,
odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”**

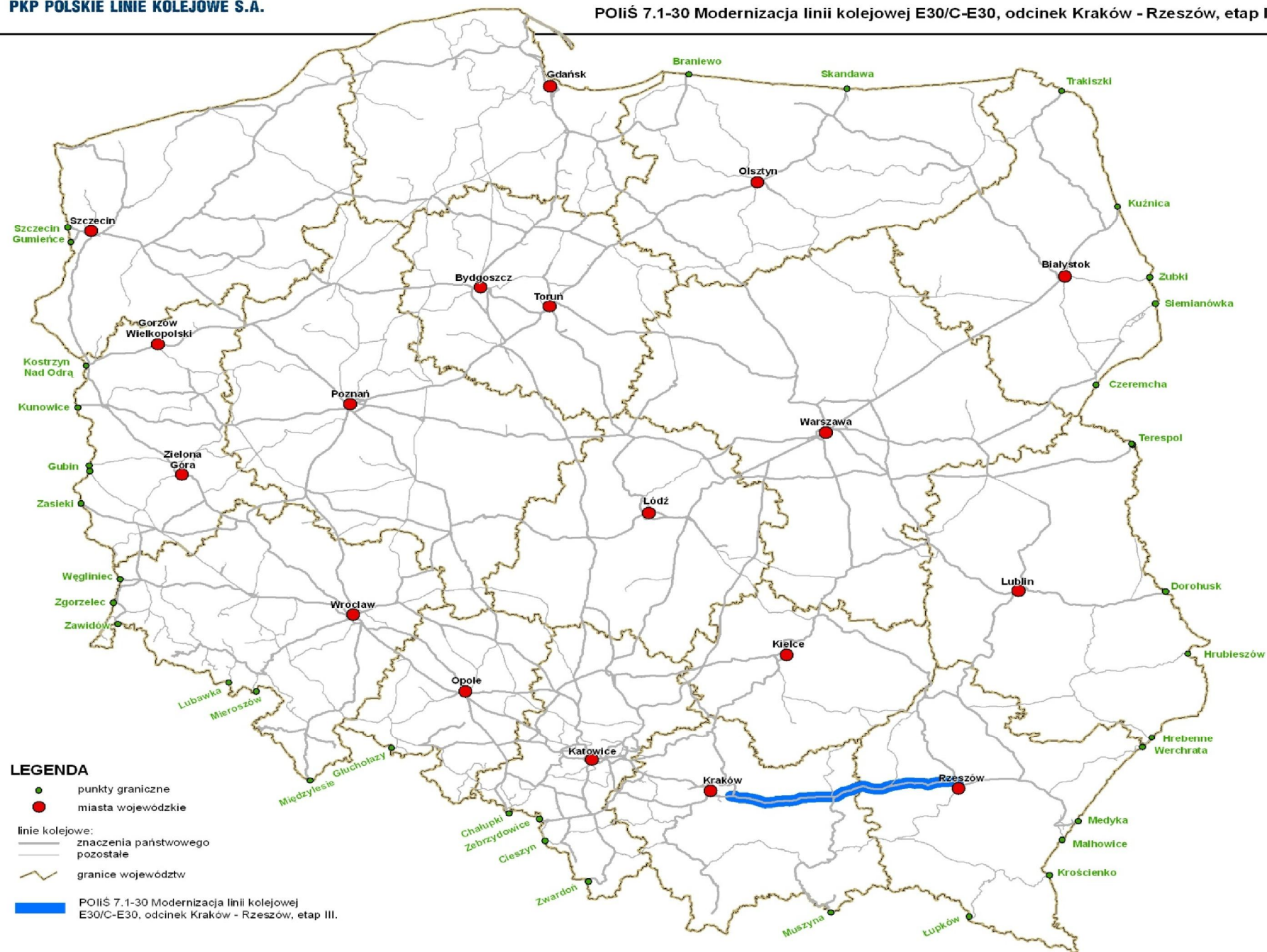
Warszawa, 6 grudnia 2011 r.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Informacje o projekcie

Lokalizacja projektu:

- Modernizowany odcinek jest częścią linii kolejowej E 30 należącej do Korytarza III stanowiącego element sieci TEN-T. III Paneuropejski Korytarz Transportowy swój początek bierze w Dreźnie dalej na wschód do przejścia granicznego Gorlitz – Zgorzelec, a następnie przez najważniejsze ośrodki na południu Polski: Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów, Rzeszów, Przemyśl na Ukrainę – do Lwowa i Kijowa.
- Łączna długość modernizowanego odcinka od Krakowa (Podłęża) do Rzeszowa Zachodniego wynosi 138,7 km.



Zakres modernizacji linii:

- modernizacja układu torowego na długości 138,7 km linii kolejowej;
- przebudowa układów torowych na 16-tu stacjach, w tym zamiana 4 stacji na posterunek i likwidacja 1 stacji;
- przebudowa/budowa 14 przystanków osobowych;
- przebudowa/budowa obiektów inżynierskich, w tym:
 - ✓ mosty – około 42 szt.
 - ✓ wiadukty kolejowe, drogowe i estakady – około 96 szt.
- likwidacja max 49 przejazdów kolejowych w poziomie szyn, modernizacja 11 przejazdów kolejowych, budowa 1 przejazdu kolejowego kat. B;
- modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji;
- całkowita wymiana istniejącej sieci trakcyjnej w torach stacyjnych i szlakowych;
- budowa przejść dla zwierząt, dostosowanie mostów, wiaduktów i przepustów do warunków ujętych w decyzjach środowiskowych - około 44 szt.
- budowa około 58 km ekranów akustycznych.

Cele projektu:

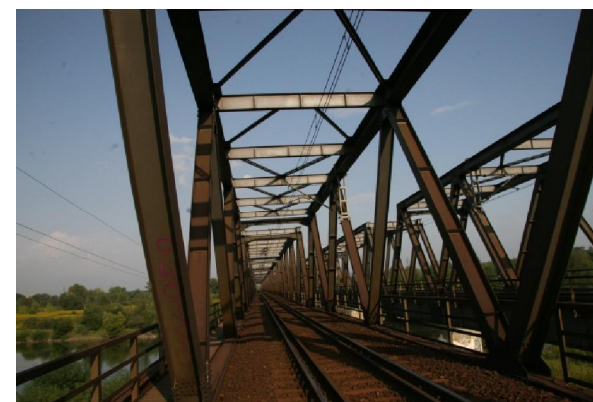
- Pobudzanie rozwoju gospodarczego na szczeblu regionalnym i krajowym;
- Poprawa jakości oferty przewozowej, w tym poprawa bezpieczeństwa;
- Zwiększenie efektywności wykorzystania linii kolejowych;
- Poprawa jakości połączeń między krajami Unii Europejskiej oraz z Ukrainą i Rosją;
- Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.

Efekty po modernizacji

- podwyższenie prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 160 km/h, dla pociągów towarowych do 120 km/h
- skrócenie czasu jazdy pociągów
- poprawa przepustowości linii
- poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżowania
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego poprzez budowę wiaduktów drogowych oraz kładek i przejść podziemnych
- likwidacja barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- zminimalizowanie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne

Koszt całkowity projektu: 4 672,08 mln PLN
z czego szacunkowa kwota dofinansowania z funduszy Unii Europejskiej
wyniesie **2 181,02 mln PLN.**

Czas realizacji robót: 2011 - 2014



W IV kwartale 2010 r. podpisano 6 umów na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka - granica państwa w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III”:

Kontrakt 1.1 odcinek Podłęże-Bochnia w km 16,000÷39,000 - Konsorcjum:
Trakcja - Tiltra S.A. Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury
Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

Kontrakt 1.2 odcinek Bochnia-Biadoliny w km 39,000÷61,300 – Konsorcjum:
PKP Energetyka S.A, PNI Warszawa Sp. z o.o. Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno -Torowe Sp. z o.o. Gdańsk

Kontrakt 1.3 odcinek Biadoliny-Tarnów w km 61,300÷80,200 – Konsorcjum:
OHL Žs, a.s, PRK Kraków S.A., Swietelsky Baugesellschaft m.b.H, ZUE S.A.
Kraków

Kontrakt 2.1 odcinek Tarnów- Dębica w km 80,200÷111,500- Konsorcjum:
Ferocco S.A Poznań, Torpol Sp. z o.o. Wrocław, Zakład Robót
Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Usług
Technicznych „INTERCOR” Sp. z o.o. w Zawierciu

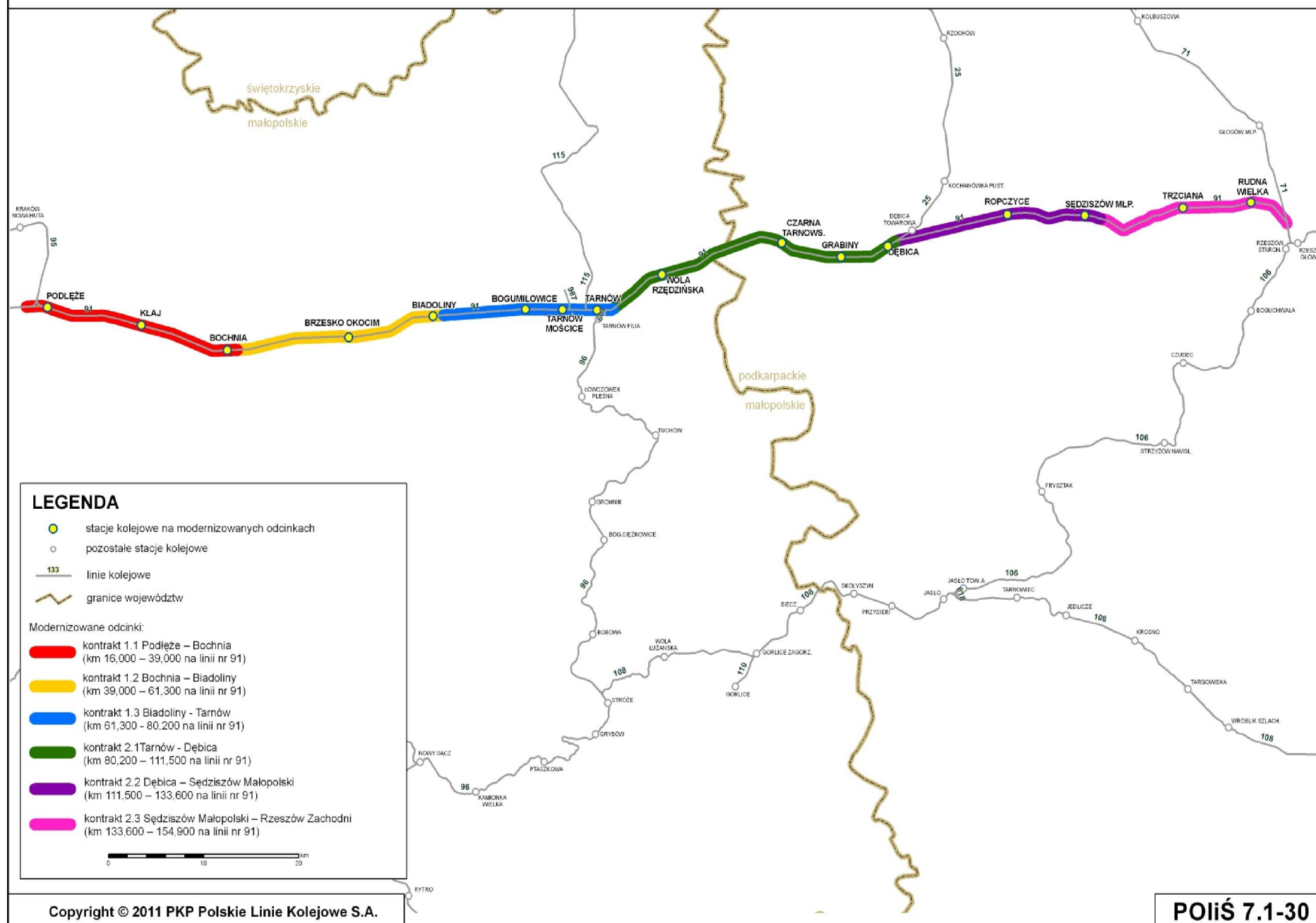
Kontrakt 2.2 odcinek Dębica- Sędziszów Małopolski w km 111,500÷133,600 –
Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A we
Wrocławiu, Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w
Krakowie Sp. z o.o.

Kontrakt 2.3 odcinek Sędziszów Małopolski- Rzeszów Zachodni
w km 133,600÷154,900; Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych
S.A we Wrocławiu

W 2011 roku zostały podpisane dwie umowy:

29 kwietnia - umowa na wykonanie działań informacyjnych i promujących do projektu. Wykonawcą działań została Agencja Reklamowa dsk Sp. z o.o. z Warszawy.

31 sierpnia - umowa na pełnienie nadzoru nad modernizacją linii kolejowej E30/C-E30, na odcinku Kraków – Rzeszów. Nadzór pełni Konsorcjum KOLMEN w składzie:
Firma Menadżersko – Konsultingowa KOLMEN Sp. z o.o.
Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Lublinie
EXPOL S.A.,
Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe HURTKOL Sp. z o.o.,



W 2011 r. rozpoczęto realizację robót w następujących lokalizacjach:

Kontrakt 1.1

Stacja Podłęże (posterunek odgałęźny Rudzice),
tor nr 2, km 16,000÷17,000



Kontrakt 1.2

Szlak Bochnia - Brzesko Okocim, tor nr 1, km 39,000÷42,900

Stacja Biadoliny, tor nr 1+ strona nieparzysta, km 59,943÷61,210



Kontrakt 1.3

Szlak Biadolin - Bogumiłowice, tor nr 1, km 61,300÷68,900

Stacja Bogumiłowice, tor nr 1+ strona nieparzysta, km 68,900÷70,751



Kontrakt 2.1

Szlak Tarnów – Wola Rzędzińska, tor nr 1, km 80,200÷84,400

Stacja Wola Rzędzińska, tor nr 1+ strona nieparzysta, km 84,400÷85,790

Szlak Czarna Tarnowska – Grabiny, tor nr 2, km 99,900÷105,500

Stacja Dębica, tor nr 1+ strona nieparzysta, km 110,299÷111,500



Kontrakt 2.2

Szlak Dębica - Ropczyce, tor nr 1, km 111,500÷122,100



Kontrakt 2.3

Szlak Trzciana - Rudna Wielka, tor nr 2 km 143,900÷149,700



Lokalizacje robót w 2011 r.

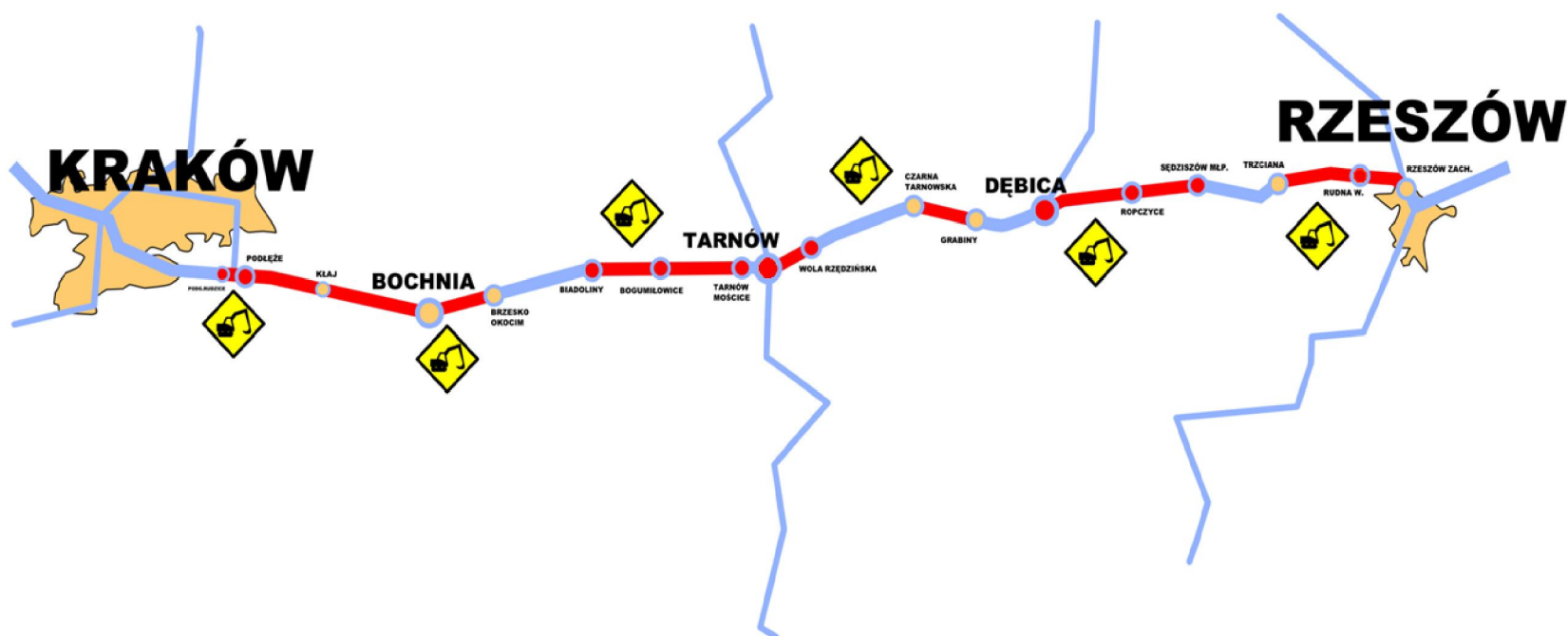


W 2012 r. w ramach „Modernizacji linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III” przewidujemy, że realizowane będą roboty budowlane w lokalizacjach:

- stacja Podłęże + posterunek odgałęźny Rudzice
- szlak Podłęże – Kłaj (tor 1)
- szlak Kłaj - Bochnia (tor 1 i 2)
- szlak Bochnia – Brzesko Okocim (tor 1)
- stacja Biadolin
- szlak Biadolin – Bogumiłowice (tor 1 i 2)
- stacja Bogumiłowice
- szlak Bogumiłowice – Tarnów Mościce (tor 1 i 2)
- stacja Tarnów Mościce
- stacja Tarnów

- szlak Tarnów Wschodni – Wola Rzędzińska (tor 1 i 2)
- stacja Wola Rzędzińska
- szlak Czarna Tarnowska – Grabiny (tor 1 i 2)
- stacja Dębica
- szlak Dębica – Ropczyce (tor 1 i 2)
- stacja Ropczyce
- szlak Ropczyce - Sędziszów Małopolski (tor 2)
- stacja Sędziszów Małopolski.
- szlak Trzciana - Rudna Wielka (tor 1 i 2)
- stacja Rudna Wielka
- szlak Rudna Wielka – Rzeszów Zachodni (tor 1)

Lokalizacje robót w 2012 r.



Dziękuję za uwagę

