



KOMENDA POWIATOWEJ POLICJI  
powiatu łódzkiego wschodniego  
95-040 Koluszki, ul. 11-go Listopada 10  
Ks-1204/4/13

Tuszyn dn. 14.06.2013r.

**RMF FM**

al. Waszyngtona 1

30-204 Kraków

PANI AGNIESZKA WYDERKA

W odpowiedzi na pismo jakie przesłała Pani drogą mailową na adres [komedant@lodz-wschod.policja.gov.pl](mailto:komedant@lodz-wschod.policja.gov.pl) informuje, iż na podstawie zebranych w tej sprawie materiałów na polecenie Komendanta Powiatowego Policji powiatu łódzkiego wschodniego mł. insp. Krzysztofa Dąbrowskiego na podstawie art. 134i ust.4 Ustawy z dnia 06.04.1990 roku o Policji przeprowadzono w tej sprawie postępowanie wyjaśniające.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że w dniu 07.02.2013r. radiowóz oznakowany m-ki Kia o nr taktycznym F 303 prowadził policjant Zespołu ds. Prewencji Komisariatu Policji w Rzgowie, który to w dniu tym w trakcie pełnienia służby o godzinie 14:20 przemieszczał się radiowozem z miejscowości Tuszyn do miejscowości Rzgów pl. 500-lecia - Urząd Miasta i Gminy na wcześniej umówione spotkanie z Pełnomocnikiem Burmistrza ds. Ochrony informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Obrony Cywilnej gdzie mieli zaplanowane działania mające na celu ujawnienia i ustalenia osób bezdomnych na terenie gm. Rzgów.

Po uzyskaniu od Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi nagrania w toku postępowania zwrócono się do Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego, KPP Łódź Wschód o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania: czy na podstawie przedmiotowego zapisu uzyskanego nagrania możliwe jest jednoznaczne ustalenie faktycznej prędkości z jaką porusza się radiowóz m-ki KIA o numerze taktycznym F-303, jeżeli możliwe są powyższe ustalenia to czy możliwe jest podanie faktycznej prędkości radiowozu na poszczególnych odcinkach gdzie znajdują się ograniczenia prędkości. Z załączonego pisma przez Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP Łódź Wschód wynika, iż nie jest możliwe jednoznaczne ustalenie faktycznej prędkości z jaką porusza się oznakowany radiowóz policji. Ponadto jak wskazuje w piśmie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji powiatu łódzkiego wschodniego, do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu przeznaczone są wyłącznie specjalistyczne przyrządy tj.: radarowy miernik prędkości, laserowy miernik prędkości, wideo rejestrator czy też fotoradar. Urządzenia te, aby ich wskazania posiadały wartość dowodową muszą posiadać ważne świadectwo legalizacji wydawane przez właściwy Okręgowy Urząd Miar po przeprowadzonym - zgodnie z przepisami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663) – wcześniejszym sprawdzeniu i stwierdzeniu, że dany przyrząd pomiarowy spełnia wymagania metrologiczne. Takim przyrządem do pomiaru prędkości innych poruszających się po drodze pojazdów z pewnością nie jest prędkościomierz znajdujący się w pojeździe. Dlatego też nie jest możliwe jednoznacznie ustalenie faktycznej prędkości ww. radiowozu i ewentualnej wartości jej przekroczenia, co w konsekwencji uniemożliwia zastosowanie zasad wynikających

z obowiązującego załącznika do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 roku w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. Nr 208. poz. 2023 z póź. zm.)

### Reasumując

Z zebranych w toku postępowania materiałów wynika, iż nie jest możliwe jednoznacznie ustalenie faktycznej prędkości ww. radiowozu i ewentualnej wartości przekroczenia tej prędkości, co w konsekwencji uniemożliwia również zastosowanie zasad wynikających z obowiązującego załącznika do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 roku w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. Nr 208. poz. 2023 z póź. zm.), a co za tym idzie brak jest danych dostatecznie uzasadniających popełnienie wykroczenia w ruchu drogowym przez prowadzącego pojazd służbowy funkcjonariusza policji. Mając powyższe na uwadze odstąpiono od wszczęcia postępowania dyscyplinarnego.

*Wojciech Niemcewicz*  
KOMENDANT  
Powiatowej Stacji  
powiatu Kłodzkiego  
m. ino. Kłodzko