

**Zastępca dyrektora oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad o/Kraków
ul. Mogilska 25 , 31-542 Kraków**

=====

Nasz znak: KM.7230.49.2.2011

Kłaj, dnia 22 listopada 2011r

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze akt GDDKiA O/KR/R-4/SzB/KL/4450-2/669/11/12562 z dnia 08.11.2011r w sprawie budowy oświetlenia dróg gminnych w rejonie obiektów WA28 i WD29 w ramach budowy autostrady A4 na odcinku od węzła Szarów do węzła Brzesko uprzejmie informuję, że przedstawiona przez Pana argumenty w w/w piśmie nie mają uzasadnienia; ani praktycznego, ani ekonomicznego. Wszystkie drogi w Gminie Kłaj są oświetlane oprawami mocy 70 wat w odległości od 70 m do 90 m, co jest wystarczające dla bezpieczeństwa tak pieszych jak i kierowców. Droga poprzeczna, wykonywana w ramach budowy autostrady, niczym nie odbiega od innych dróg, w ciągu których jest położona. Dlatego też oświetlenie 800 metrowego odcinka tej drogi, co 35 m, tak dużą ilością punktów świetlnych jest bezzasadne.

Gmina Kłaj, tak jak cały nasz kraj jest narażona na poważne kłopoty finansowe spowodowane ogólnoswiatowym kryzysem gospodarczym. Narażenie nas na niepotrzebne wydatki – wzrastający koszt energii elektrycznej i opłat przesyłowych – może doprowadzić naszą gminę do recesji. Uważamy, że wnioskowana inwestycja, jako bezzasadna jest marnotrawieniem środków publicznych.

W związku z powyższym podtrzymujemy nasze stanowisko we wnioskowanej sprawie, łącznie z nie przejęciem przez Gminę Kłaj budowanego oświetlenia ulicznego, a płatnikiem pozostanie GDDKiA.

Otrzymują:
1 x adresat
1 x Biuro budowy autostrady A4 (Szarów – Brzesko) Damienice, 32-700 Bochnia
1 x a/a

WÓJT GMINY

Zbigniew Strączek