

IV

W sumie, dla obiektów WA 28 i WD-29 koszt wnioskowanych przez Pana zmian to około 323 079, 80 złotych.

W wyniku przeprowadzonej analizy opłacalność zmiany przy zastosowaniu słupów aluminiowych sprowadzonych z Francji oraz przy zastosowaniu opraw energooszczędnych, poniesione koszty wprowadzenia „energooszczędnych” rozwiązań zwrócą się po około 100 latach.

Stosując tylko oprawy energooszczędne, a pozostawiając słupy ocynkowane przyjęte przez projektanta, poniesione koszty zwrócą się po około 17 latach.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz fakt, że dokumentacja, na podstawie której realizujemy projekt została zatwierdzona decyzją o pozwoleniu na budowę, posiada wszelkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, a realizowane oświetlenie zostało pozytywnie uzgodnione przez Wójta Gminy Kłaj w roku 2007, nie znajduję uzasadnienia do wprowadzenia tak kosztownej zmiany. Realizowany przez GDDKiA kontrakt pn.: „Budowa Autostrady A4 Węzeł Wielicka – Węzeł Brzesko w km 436+000 – 479+000 (426+000 – 460+000 stary kilometraż) odcinka III w km 455+900 – 479+000 odcinek IV w km 469+000 – 479+000” jest współfinansowany z Funduszu spójności w ramach programu POIS i podlega ścisłym rygorom finansowym. Szczególnym nadzorem objęte są zmiany wprowadzane w trakcie realizacji robót budowlanych. Tylko zmiana niezbędna, uzasadniona technicznie i ekonomicznie może być wprowadzona do kontraktu.

W tej sytuacji istnieje jedynie możliwość wyłączenia z kontraktu robót, o których zmianę Pan wnioskuje i wykonania je ze środków własnych Gminy. Należy wówczas podpisać stosowne Porozumienie, na mocy którego gmina sfinansuje we własnym zakresie „zmiany” i wykona je w terminie umożliwiającym odbiór robót budowlanych objętych pozwoleniem na budowę nr 17/09 z dnia 17.07.2009 r. przez służby WINB w terminie przewidzianym w kontrakcie realizowanym przez GDDKiA Oddział Kraków..

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x Nadzór Inwestorski
- 1 x a/a