

W !!!

I



Kier. p. A. Kacmarek  
09.11.2011

URZĄD GMINY

Wpł. dn. 09. LIS. 2011

L.dz. 6283 zał. p. Kacmarek

Szanowny Pan  
Zbigniew Strączek  
Urząd Gminy Kłaj, 32-015 Kłaj 652

GDDKiA O/KR/R-4/SzB/KL/4450-2/669/11/12562

Kraków, dn. 09. 11. 2011

Kontrakt:

„Budowa autostrady A4 na odcinku od węzła Szarów do węzła Brzesko w km 455+900 – 479+000”

Dotyczy: budowy oświetlenia dróg gminnych w rejonie obiektów WA28, WD29.

Nawiązując do przesłanego w dniu 12-10-2011 pisma nr GDDKiA O/KR/R-1/SzB/KL/ 4450-2 /637/11/11368, po dokonaniu szczegółowej analizy wnioskowanych w piśmie nr KM.7230.49.1.2011 zmian, przedstawiam poniżej następujące wnioski:

1. Zabudowa co drugiego słupa (lampa co 70 m) – w opracowanej dokumentacji zaprojektowane zostały lampy co 35 m. Jest to rozwiązanie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Wprowadzenie proponowanej przez Pana zmiany spowoduje powstanie tzw. efektu „zebry” polegającego na poruszaniu się pojazdu na zmianę w strefie oświetlonej i zaciemnionej. Taka zmiana nie została akceptowana przez projektanta pełniącego nadzór autorski oraz Zamawiającego – GDDKiA ze względu m.in. na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
2. Zmiana słupów ocynkowanych na aluminiowe – na obecnym etapie prowadzonej przez GDDKiA inwestycji na obiekcie WA – 28 ułożony został kabel i wykonano, zgodnie z projektem, fundamenty pod słupy ocynkowane okrągłe firmy . Firma ta nie produkuje słupów aluminiowych, sprowadza je z Francji. Koszt sprowadzenia słupów aluminiowych pasujących do wykonanych fundamentów to 900,00 euro za jeden słup wraz z wysięgnikiem w kolorze czarnym.
3. Montaż opraw energooszczędnych – ta zmiana wiąże się z poniesieniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów w wysokości 2000,00 zł za jedną oprawę, co daje koszt dla obiektu WA-28 – 46.000,00 zł.