

**Notatka**  
**ze spotkania z Ministrem T. Jarmuziewiczem oraz posłem K. Gadowskim**  
**w dniu 22.04.2013 w Wodzisławiu Śląskim**

W dniu 22.04.2013 r., w Wodzisławiu Śląskim odbyła się Rada Budowy nr 28 dotycząca realizacji Kontraktu - odcinek autostrady A1 Świerkliny - Gorzycki. W Radzie Budowy uczestniczył Inżynier Kontraktu, podlegli mu pracownicy, przedstawiciele projektanta, w tym dr S. Jendryczek, przedstawiciele GDDKiA OKatowice, w tym Kierownik Projektu oraz dyr. E. Tomala - Borucka, przedstawiciele GDDKiA z Centrali - dyr. M. Karolak i adw. R. Piotrkowski oraz przedstawiciele Wykonawcy Alpine Bau - dyrektor Kontraktu M. Marciniak, Specjalny Komisarz J. Duszewski oraz przedstawiciele właściciela Alpine Bau z Hiszpanii - Jose Ruiz, Eleni Priomati, Milan Petric. Dodatkowo w Radzie Budowy uczestniczył Pan Krzysztof Gadowski, zaproszony przez Alpine Bau, który jak się okazało po Radzie Budowy jest posłem. Pan poseł nie przedstawił się, nie wskazał w jakim celu i w jakim charakterze uczestniczył w Radzie Budowy.

Zaraz po zakończeniu Rady Budowy, około godziny 12.40, do sali w której odbywała się Rada wszedł Pan T. Jarmuziewicz. Nie przedstawił się, nie wskazał w jakim celu oraz w jakim charakterze przybył do Wodzisławia. W zasadzie nie wiadomo było czy Pan T. Jarmuziewicz występował jako Minister, poseł, czy też osoba prywatna. Pan T. Jarmuziewicz zapytał dyr. E. Tomalę - Borucką jak wyglądają rozliczenia GDDKiA z Alpine Bau, czy roszczenia Alpine Bau wynikają z faktur oraz jak wygląda kwestia analizy przez Inżyniera Kontraktu harmonogramu przekazanego przez Alpine Bau, dotyczącego zakończenia budowy mostu MA 532. Inżynier Kontraktu wyjaśnił, że Wykonawca przekazał harmonogram na koniec dnia w piątek (19.04.2013), pomimo że na spotkaniu w Ministerstwie w dniu 17.04.2013 r. zobowiązał się do przekazania harmonogramu następnego dnia z rana. Inżynier poinformował, że do dnia 25.04.2013 r. powinien przedstawić wstępną analizę harmonogramu.

Następnie dyr. E. Tomala - Borucka próbowała udzielić odpowiedzi na pytania Pana T. Jarmuziewicza, wtedy T. Jarmuziewicz przerwał rozmowę, stwierdzając że nie interesują go szczegóły i zwrócił się z prośbą o możliwość zobaczenia obiektu mostowego MA 532.

Pobyt Pana T. Jarmuziewicza w siedzibie Wykonawcy trwał około 10 minut.

Na prośbę Pana T. Jarmuziewicza przedstawiciele Wykonawcy, GDDKiA oraz poseł K. Gadowski udali się na obiekt MA 532. W trakcie oględzin obiektu Pan T. Jarmuziewicz wysłuchał Inżyniera Kontraktu o możliwości kontynuacji programu naprawczego i zakończenie całego obiektu, stanowiska przedstawiciela Wykonawcy - Pana J. Duszewskiego, że obiekt trzeba rozebrać i wykonać nowy w nasypie. W odpowiedzi Pani dyr. E. Tomala - Borucka próbowała przedstawić stanowisko GDDKiA oraz fakty podważające stanowisko Pana J. Duszewskiego. Pan T. Jarmuziewicz przerwał rozmowę,

stwierdzając, że nadmiar wiadomości nie jest mu potrzebny. Ostatecznie ustalono, że Pani Dyrektor prześle na adres e-mail jarmuziewicz@interia.pl skan pisma, które zostało w dniu dzisiejszym przekazane do Alpine Bau, a które szczegółowo opisuje stan faktyczny sprawy z powołaniem się na konkretne dokumenty. Skan przedmiotowego pisma został przesłany na wskazany adres.

Następnie Pan T. Jarmuziewicz stwierdził, że zakończył oficjalną część wizyty i że wraca do Warszawy ze swoim kierowcą. Do samochodu razem z Panem T. Jarmuziewiczem wsiadł poseł K. Gadowski. Pobyt obu Panów na obiekcie MA 532 trwał około 15 minut.

Przebieg wizyty T. Jarmuziewicza oraz K. Gadowskiego na obiekcie MA 532 był utrwalany przez dwie nieznane osoby (zdjęcia, nagrywanie kamerą).

W momencie gdy Pan T. Jarmuziewicz oraz Pan K. Gadowski wsiadali do samochodu, Pan J. Duszewski zwrócił się do przedstawicieli GDDKiA z prośbą o powrót na salę Rady Budowy i omówienie kwestii rozliczeń finansowych z Wykonawcą, na co przedstawiciele GDDKiA wyraziли zgodę.

Opuszczając obiekt MA 532 jechaliśmy z przekonaniem, że zaraz będzie spotkanie z przedstawicielami Wykonawcy w tym z J. Duszewskim. Nasze pierwsze zdziwienie spowodował fakt, iż samochód w którym podróżował Pan J. Duszewski nie skręcił w kierunku siedziby Wykonawcy. Niezwłocznie przybyliśmy do siedziby Wykonawcy. Kolejnym naszym zdziwieniem był fakt, iż przedstawiciele Wykonawcy nie było. Czekaliśmy około 20 minut, wówczas jeden z pracowników Alpine Bau – Pani Agata Piłśniak – Korzeniowska próbowała skontaktować się z Panem M. Marciniakiem, żeby ustalić przyczynę nieobecności, nie udało się jej dodzwonić do nikogo.

Wówczas podjęliśmy decyzję o opuszczeniu siedziby Wykonawcy. Udaliśmy się do siedziby Inżyniera Kontraktu, gdzie zostały omówione bieżące sprawy. Około godziny 15.00 zakończyliśmy spotkanie i w drodze powrotnej udaliśmy się na posiłek do restauracji Astoria w Mszanie przy ul. Wodzisławskiej, gdzie zastaliśmy Pana T. Jarmuziewicza i K. Gadowskiego w towarzystwie przedstawicieli Alpine Bau, w tym Pana J. Duszewskiego, M. Marciniaka i Jose Ruiza oraz Wójta Gminy Mszana – Pana M. Szymanka. Na nasz widok Pan T. Jarmuziewicz uśmiechnął się, że nas nie zauważył, nie odpowiedział na grzecznościowe „dzień dobry” po czym wszyscy ww. panowie bardzo szybko opuścili lokal.

Należy wskazać, że samochody w których podróżowali Pan J. Duszewski, T. Jarmuziewicz i K. Gadowski, po oględzinach obiektu MA 532 udały się w dwóch różnych kierunkach, co wskazywało że każdy jedzie w inną stronę.

Zachowanie Pana T. Jarnuzewicza oraz Pana J. Duszewskiego wskazywało na bliższe relacje niż tylko służbowe.

1

2

—