



NASZE GÓRY

wspólna sprawa



Agenda

1. Polskie Koleje Linowe
 - 1.1 O Polskich Kolejach Linowych
 - 1.2 Dane finansowe PKL S.A.
 - 1.3 Konkurencja
 - 1.4 PKL – Bieżące problemy
 - 1.5 Góry turystycznie
 - 1.6 Podsumowanie
2. Konsorcjum
 - 2.1 Historia prywatyzacji
 - 2.2 Skład konsorcjum
 - 2.3 Najważniejsze zasady współpracy
 - 2.4 Podsumowanie
3. Tatry Mountain Resorts
 - 3.1 Ośrodki turystyczno narciarskie TMR
 - 3.2 Udziałowcy
 - 3.3 Dane finansowe 2009-2011
 - 3.4 Poczynione inwestycje
 - 3.5 Planowane inwestycje
 - 3.6 W trosce o ekologię
 - 3.7 Podsumowanie
4. Plany prywatyzacyjne
 - 4.1 Czernichów
 - 4.2 Krynica Zdrój
 - 4.3 Szczawnica
 - 4.4 Zawoja
 - 4.5 Podobne inwestycje
 - 4.6 Problem Pilska
 - 4.7 Podsumowanie
5. Projekt „Nasze góry – wspólna sprawa”
 - 5.1 Do i dla kogo?
 - 5.2 Opis projektu



NASZE GÓRY
wspólna sprawa



3.7 Podsumowanie



Liczba zatrudnionych:

1322 osoby

Generowany zysk w przeliczeniu
na jednego pracownika:

28601 zł



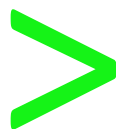
NASZE GÓRY
wspólna sprawa

Liczba zatrudnionych:

210 osób

Generowany zysk w przeliczeniu
na jednego pracownika:

24286 zł



•Wartość zysku TMR w przeliczeniu na pracownika oparty na średnim kursie
euro w NBP w 2011 roku

• Dane finansowe na podstawie sezonu 2010/2011



3.7 Podsumowanie



NASZE GÓRY
wspólna sprawa

- ❖ Na **jedno wycięte drzewo** TMR sadzi **dziesięć nowych**.
- ❖ **Jeden pracownik** TMR generuje **więcej zysku** dla swojej firmy rocznie niż pracownik PKL S.A. dla swojej.
- ❖ TMR przy efektywniejszym wykorzystaniu zasobów ludzkich zatrudnia ponad **6 razy więcej pracowników** niż PKL S.A.





4. PLANY PRYWATYZACYJNE



4.1 Czernichów



NASZE GÓRY
wspólna sprawa

Plan na lata 2012-2020

Budowa trasy narciarskiej oraz trasy zjazdowej od strony Jeziora Międzybrodzkiego, w miejscu pierwotnie planowanej budowy kolejki linowo-terenowej na Górę Żar

Rozbudowa ośrodka Kozubnik – Żar poprzez budowę tras zjazdowych i wyciągu na Górze Żar od strony Porąbki



4.1 Czernichów

Koncepcja zagospodarowania turystycznego brzegów Jeziora Międzybrodzkiego oraz Góry Żar



wyciągi narciarskie



trasa rowerowa nr 1

(długość: ok. 9 km, przewyższenie: ok. 400m)



trasa rowerowa nr 2

(długość: ok. 15 km, przewyższenie: ok. 570m)



trasa spacerowa

(długość: ok. 5,5 km, przewyższenie: ok. 140m)



przystań żeglarska



plaża



moło



opracowanie:

STRADA

zdjęcia uwikłane:

Państwowy Zespół
Geodezyjny i Kartograficzny

4.2 Krynica Zdrój

Plan na lata 2012-2014

Modernizacja górnej i dolnej stacji PKL SA

Budowa mini amfiteatru u stóp Góry Parkowej wraz z zapleczem socjalnym i wypożyczalnią sprzętu sportowego

Budowa „Parku zabaw dla dzieci” w Parku Jordanowskim

Wykonanie nowych i modernizacja obecnych ścieżek rowerowo-edukacyjnych



NASZE GÓRY
wspólna sprawa

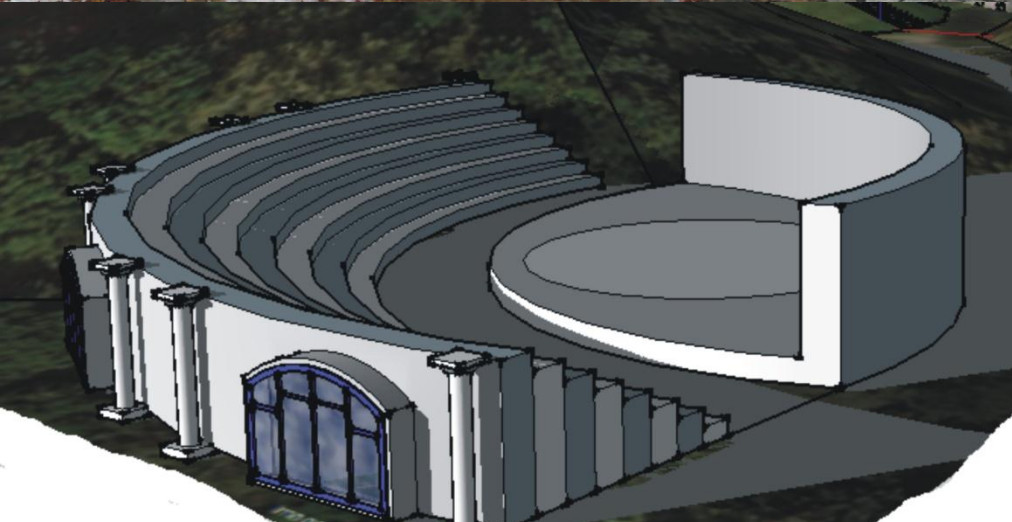
Plan na lata 2015-2020

Budowa nowoczesnej infrastruktury sportowej i modernizacja obecnej „Ścieżki zdrowia” wzdłuż głównych szlaków prowadzących na szczyt góry, m.in. budowa siłowni na świeżym powietrzu.

Budowa wieży widokowej na szczycie Góry Parkowej wraz z zapleczem socjalnym i wypożyczalnią sprzętu sportowego.



4.2 Krynica Źrój



PROPOZYCJE ZAGOSPODAROWANIA GÓRY PARKOWEJ

BUDOWA AMFITEATRU 4.2 Krynica-Zdrój



BUDOWA SCIEŻEK ZDROWIA I ALEJEK SPACEROWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ REKREACYJNĄ

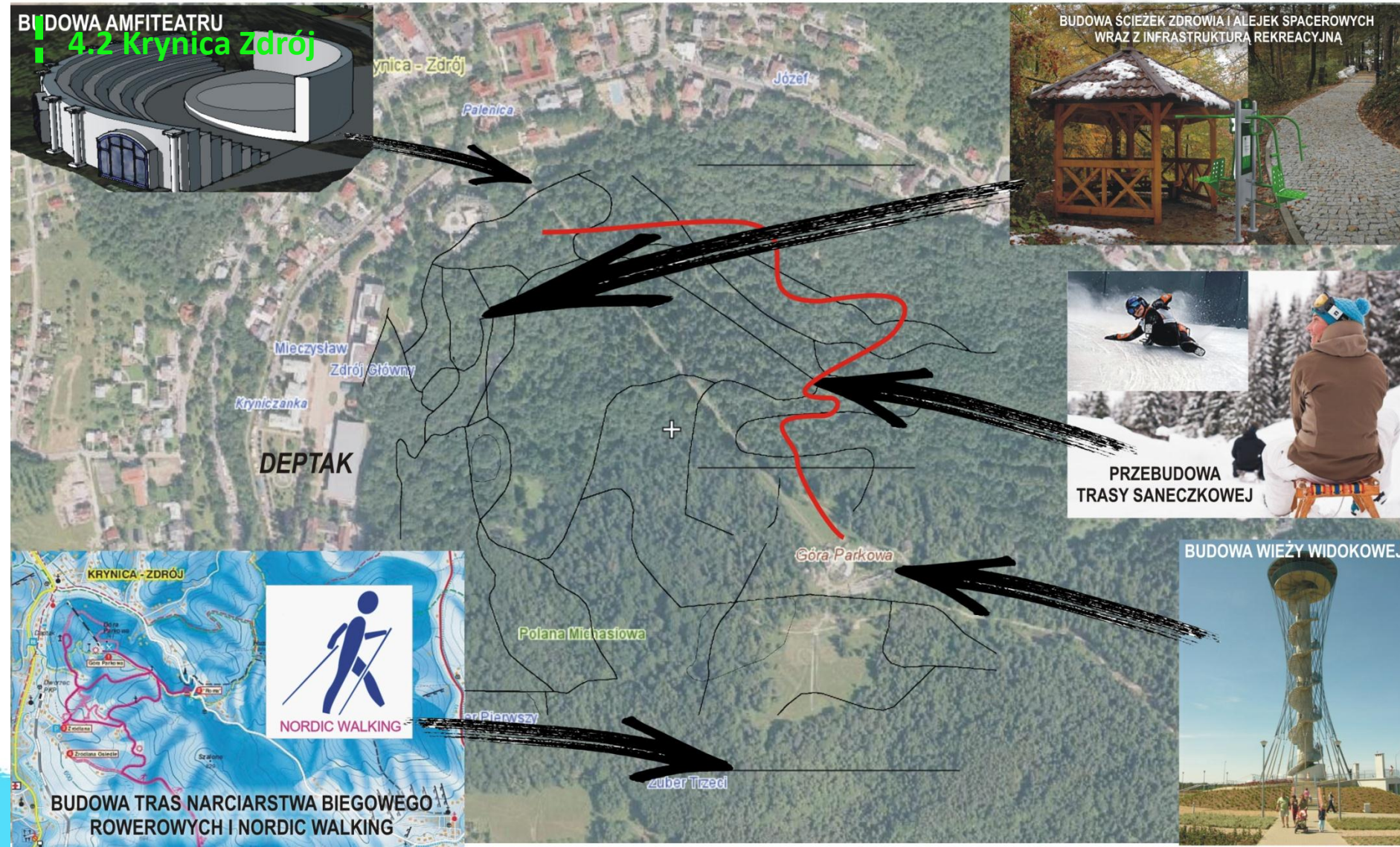


PRZEBUDOWA TRASY SANECZKOWEJ

BUDOWA WIEŻY WIDKOWEJ



BUDOWA TRAS NARCIARSTWA BIEGOWEGO ROWEROWYCH I NORDIC WALKING



4.3 Szczawnica



NASZE GÓRY
wspólna sprawa

Plan na lata 2012-2014

Budowa oświetlenia trasy Palenica – Szafranówka.

Budowa estakady u zakończenia trasy Palenica I

Budowa lodowiska ze stałą płytą wraz z zapleczem i wrotkowiskiem.

Zagospodarowanie placu pośredniego łączącego teren dolnej stacji Palenica

Budowa łącznika komunikacyjnego łączącego ul. Główną z promenadą

Plan na lata 2015-2020

Budowa 4-osobowej krzesełkowej kolejki linowej (dł. 1490 m) z infrastrukturą na polanę „Szafranówka”

Budowa nowej kolei linowej (dł. 950 m) u zbiegu tras Palenica I i Palenica II

Budowa dwóch dodatkowych wyciągów o dł. ok. 500 m z Polanek

Budowa parkingu wielopoziomowego przy dolnej stacji Palenica

Budowa oświetlenia trasy narciarskiej nr 1

Budowa amfiteatru miejskiego



TATRY
MOUNTAIN RESORTS

4.4 Zawoja



NASZE GÓRY
wspólna sprawa

Plan na lata 2012-2014

Budowa wyciągu Zawoja Morgi – Polana Zimna Dziura – Mosorny Groń wraz z obiektem stacji dolnej Morgi i górnej Polana Zimna Dziura oraz obiektu hotelowego Zawoja Morgi (dł. kolejki linowej 1840 m, dł. trasy 2470 m)

Budowa wyciągu narciarskiego Zawoje Mosorne – Mosorny Groń (dł. kolejki linowej 670 m, nartostrada 860 m)

Plan na lata 2015-2018

Budowa wyciągu Mosorny Groń – Góra Śmietanowa wraz z obiektami dolnej i górnej stacji (dł. kolejki linowej 1410 m)

Budowa wyciągu narciarskiego Zawoja Morgi – Wełczoń - Wełcza

Plan na lata 2018-2020

Zawoja Czatoża – Mała Babia Góra

Rabczyce lub Oravska Polhora – Mała Babia Góra



TATRY
MOUNTAIN RESORTS

4.7 Podsumowanie



NASZE GÓRY
wspólna sprawa

Szacunkowe nakłady inwestycyjne:

30 mln € = ok. 78%

Sumy rocznych przychodów
czterech gmin z konsorcjum



TATRY
MOUNTAIN RESORTS