

Andrzej Szewczyk
Kierownik Projektu
Wydział Realizacji Inwestycji R.1

Warszawa, dnia 27.07.2012r.

GDDKiA-O/WA-R.1/POWIII/03-559/1403/2012

Arcadis Sp. z o.o.
Biuro Inżyniera Kontraktu
ul. Robotnicza 11/13, budynek B
02-261 Warszawa

Projekt nr **POIS.06.01.00-00-027/09**
„Budowa drogi S2 węzeł Konotopa- węzeł Puławska
Wraz z odcinkiem węzeł Lotnisko- węzeł Marynarska S79.
Etap III: Południowa Obwodnica Warszawy
od węzła „Konotopa” (bez węzła) do węzła „Lotnisko” (bez węzła)”

Dotyczy: jakości wykonania nasypów budowlanych realizowanych w ramach
budowy POW III

W nawiązaniu do przeprowadzonych badań laboratoryjnych nasypów drogowych na Południowej Obwodnicy Warszawy S-2 (POW III), jak również mając na uwadze szereg spotkań, które odbyły się przy udziale Zamawiającego, Inżyniera i Wykonawcy robót, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, poniżej przedstawia swoje ostateczne stanowisko odnośnie jakości wykonania przedmiotowych nasypów budowlanych.

Na podstawie przeprowadzonych badań przez WT GDDKiA O/Olsztyn i otrzymanych wyników Zamawiający wydzielił trzy zasadnicze grupy materiałów, które zostały zastosowane przez Wykonawcę do budowy nasypów:

- I. Grunty ujęte w Tablicy nr 1 SST D-02.03.01,
- II. Grunty nie ujęte w Tablicy nr 1 SST D-02.03.01 ale ujęte w PN-S-02205:1998,
- III. Grunty nie ujęte w PN-S-02205:1998 (nie nadające się do wbudowania).

Mając powyższe na uwadze, do grupy III) zostały zakwalifikowane grunty zlokalizowane w:

- otworze Nr 3 (pik 457+190 km) na głębokości 4,5 m i 4,8 m, gdzie stwierdzono obecność gliny pylastej zwięzłej oraz gliny pylastej na granicy ilu pylastego, o granicy płynności powyżej 60%
- otworze Nr 6 (pik 457+772 km) gdzie na głębokości 5,7 m stwierdzono gliny piaszczyste zawierające przekroczoną w stosunku do normy zawartość części organicznych w wysokości 2,91%,

- otworze Nr 16a (pik. 462+801 km) w którym na głębokości 3,5 m stwierdzono piaski pylaste próchnicze, zawierające również przekroczoną wartość części organicznych w wysokości 2,9%.

W przypadku powyższych gruntów należy polecić Wykonawcy podjęcie bezzwłocznych działań zmierzających do usunięcia gruntów z nasypu (około 60 tys. m³).

Do Grupy II) zostały zakwalifikowane grunty, których szczegółową lokalizację opisano w tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Na podstawie powyższej tabeli obliczono w przybliżeniu objętości zastosowania gruntów „niezgodnych” biorąc do wyliczeń grubość warstwy, długość (przyjmując całą długość zgłoszonej przez Wykonawcę do odbioru warstwy) oraz pełną szerokość warstwy z planu sytuacyjnego.

Sumaryczna objętość uśredniona wyniosła: 477 769,75 m³. Mając na uwadze całość nasypów na trasie POW III, określonej na podstawie wstępnych szacunków na około 2 650 000 m³ (dokładna ilość zostanie wyliczona po zakończeniu nasypów bilansem robót ziemnych) procentowy udział materiałów „niezgodnych” stanowi około 18%.

Zgodnie z powyższym taki procent wbudowanych materiałów będzie podlegać potrąceniu w stosunku do ceny ofertowej.

Wartość potrąceń w wysokości 12 546 233,63 PLN (netto), została wyliczona po przemnożeniu uśrednionej objętości gruntów „niezgodnych” przez uśrednioną cenę jednostkową z pozycji kosztorysu ofertowego (nr 698,699,700.1) wynoszącą 26,26 PLN/m³ (netto).

Dodatkowo Zamawiający wnosi również, o wydłużenie gwarancji na pełen zakres robót drogowych w ciągu głównym trasy S-2 o 100% tj. o kolejne 5 lat.

Pragniemy zaznaczyć również, iż jednostka certyfikująca – CUPT zakwestionowała w całości wykonane nasypy, wskazując na konieczność wyłączenia czasowego z kwalifikowalności wszystkich nakładów związanych przedmiotowymi pracami.

W związku z powyższym Zamawiający musiał dokonać zmiany kwalifikowalności środków na wartość przedmiotowych robót która zgodnie z kosztorysem ofertowym wynosi 85.672.845,32 PLN (netto).

Załącznik:
- Tabela Nr 1

Otrzymują:

1. adresat
2. **Pan Marcin Nowacki** - Zastępca Dyrektora Departamentu Realizacji Inwestycji GDDKiA, ul. Żelazna 59; 00-848 Warszawa
3. a/a

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
Kierownik Projektu
Budowa drogi S-2 odc. Konotopa – Puławska
z łącznikiem z MPL Okęcie i ul. Marynarską
Etap III: Południowa Obwodnica Warszawy S-2
od węzła „Konotopa” (bez węzła)
do węzła „Lotnisko” (bez węzła)

Andrzej Szewczyk
Andrzej Szewczyk

[Signature]

[Signature]

1. Grunty niezgodne z SST (oraz w przypadku odwieru Nr 3, 6, 16a niezgodne z PN-S-02205:1998)

L.p.	Wyszczególnienie odcinek i nr warstwy	nr odwieru	km odwieru	km początkowy	km końcowy	szerokość korpusu drogowego	rzędna niwelety	rzędna góry odwieru	średnie stropu zakwestionowanej warstwy	średnie podstwy zakwestionowanej warstwy	objętość gruntu w warstwie	objętość uśredniona
1	III/1	3	457+190	457,010	457,420	39,5	35,02	34	29,7	27,2	40 487,5	38 058,3
2	III/1	4	457+322	457,010	457,420	39,5	35,95	34,7	29,7	27,5	35 629,0	
3	IV/1	5	457+593	457,550	457,650	42,4	36,25	33,9	33,9	32,9	4 240,0	4 240,0
4	IV/2	5	457+593	457,550	457,650	42,4	36,25	33,9	32,3	31,7	2 544,0	2 544,0
5	IV/3	5	457+593	457,550	457,650	42,4	36,25	33,9	31,4	31,1	1 272,0	1 272,0
6	IV/4	5	457+593	457,550	457,650	42,4	36,25	33,9	29,7	27,1	11 024,0	11 024,0
7	V/1	6	457+772	457,720	458,150	40,5	33,59	32,6	31,1	30,9	3 483,0	3 483,0
8	V/2	6	457+772	457,720	458,150	40,5	33,59	32,6	29,8	29,5	5 224,5	5 224,5
9	V/3	7	458+064	457,720	458,150	40,5	32,67	31,7	31,3	30	22 639,5	22 639,5
10	VI/1	8	458+350	458,220	458,500	43,5	33,53	32,3	32	29,4	31 668,0	31 668,0
11	VI/2	9	458+612	458,500	458,780	43,5	34,28	33,2	31,8	30,2	19 488,0	19 488,0
12	VI/3	9	458+612	458,500	458,780	43,5	34,28	33,2	29,4	28,9	6 090,0	6 090,0
13	VI/4	9	458+612	458,500	458,780	43,5	34,28	33,2	27,4	25,6	21 924,0	21 924,0
14	VII/1	10	459+002	458,835	459,115	57,3	35,21	33,4	33,2	32,7	8 022,0	8 022,0
15	VII/2	10	459+002	458,835	459,115	57,3	35,21	33,4	32,3	26,9	86 637,6	86 637,6
16	X/1	13	459+980	459,870	460,100	64,5	35,62	34,5	34,1	31,7	35 604,0	35 604,0
17	XII/2	14	461+245	461,200	461,292	64,5	33,39	32,1	28,1	27,6	2 967,0	2 967,0
18	XII/3	15a	461+440	461,385	461,525	64,5	34,06	32,3	27,3	26,7	5 418,0	5 418,0
19	XIV/1	16a	462+801	462,650	462,860	64,5	36,27	35,5	32,8	31,8	13 545,0	13 545,0
												319 848,85

2. Grunty które z uwagi na "domieszki" należy uznać za niezgodne z SST

L.p.	Wyszczególnienie odcinek i nr warstwy	nr odwieru	km odwieru	km początkowy	km końcowy	szerokość korpusu drogowego	rzędna niwelety	rzędna góry odwieru	średnie stropu zakwestionowanej warstwy	średnie podstwy zakwestionowanej warstwy	objętość gruntu w warstwie	objętość uśredniona
1	I	1	456+365	456,260	456,044	0		31,3	29,4	28,3	0,0	0,0
3	V	6	457+772	457,720	458,150	40,5		32,6	29,5	28,4	19 156,5	19 156,5
4	V	6	457+772	457,721	458,150	40,5		32,6	27,6	26,6	17 374,5	17 374,5
5	V	7	458+064	457,720	458,130	40,5		31,7	28,7	27,2	24 907,5	24 907,5
6	VI	8	458+350	458,220	458,490	43,5		32,3	29,2	27,5	19 966,5	19 966,5
7	XI	9	458+612	458,300	458,780	43,5		33,2	28,0	27,4	12 528,0	12 528,0
8	VII	10	459+002	458,880	459,075	57,3		33,4	26,9	26,4	5 586,7	5 586,7
9	XVI	12	461+443	459,700	459,750	60,0		35,1	27,8	27,6	600,0	600,0
10	X	13	459+980	459,840	460,400	0		34,5	34,5	34,1	0,0	0,0
11	X	13	459+980	459,860	460,180	0		34,5	31,7	31,5	0,0	0,0
12	XII	14	461+245	461,185	461,275	64,5		32,1	29,7	29,4	1 741,5	1 741,5
12	XIV	16a	462+801	462,650	462,870	64,5		35,5	34,7	33,7	14 190,0	14 190,0
14	XIV	16a/16	462+801	462,680	462,860	64,5		35,5	31,7	31	8 127,0	8 127,0
15	XVI	17	463+097	463,075	463,300	64,5		37,2	35,9	35,4	7 256,3	7 256,3
16	XVI	17	463+097	463,075	463,219	64,5		37,2	35,4	34,4	9 288,0	9 288,0
17	XVI	17	463+097	463,076	463,144	64,5		37,2	33,7	33,3	1 754,4	1 754,4
18	XVII	18	464+384	464,380	464,710	39		29,9	29,5	28,3	15 444,0	15 444,0
											razem	157 920,9
											dodatkowe	40 726,5
											wątpliwe	117 194,4
											łącznie	477 769,75