

## **Apel Marszałka Województwa Podlaskiego do samorządów Województwa Podlaskiego**

Od dnia 01 marca 2011 roku każda jednostka samorządu terytorialnego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, który odpowiada za właściwe i sprawne funkcjonowanie a przede wszystkim organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz.13 z późn. zm.)*, której zapisy zaczęły obowiązywać od dnia 01 marca 2011 roku i określająca zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, nałożyła na samorządy każdego szczebla obowiązek określenia przystanków komunikacyjnych i dworców dla których są one właścicielem lub zarządzającym, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

**Art. 15 ust. 2** wymienionej wyżej ustawy wyraźnie wskazuje, iż przedmiotowe określenie przystanków i dworców oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów następuję w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

W myśl zapisów *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012r. poz. 451)* będącego delegacją ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz.13 z późn. zm.)* organ właściwy do wydania zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym zobligowany jest do przeprowadzenia weryfikacji projektu rozkładu jazdy będącego załącznikiem do zezwolenia. Przedmiotowa weryfikacja wymaga natomiast sprawdzenia prawidłowości określenia w projekcie rozkładu jazdy przystanków komunikacyjnych i dworców zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym*.

**W związku z powyższym stanem prawnym oraz opieszałością części jednostek samorządu terytorialnego przy realizacji wymogów ustawowych niemożliwym stało się wydawanie zezwoleń na regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym na części obszaru naszego województwa.**

W przypadku dalszego braku podjęcia stosownych działań przez właściwe samorządy gmin i części powiatów, może dojść w niedługim czasie do stopniowego odcinania i wyłączania poszczególnych miejscowości i obszarów spod obsługi realizowanej w ramach zezwoleń na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.

Działania podjęte przez Marszałka Województwa Podlaskiego zmierzające do poinformowania oraz usprawnienia działań w zakresie uregulowania stanu prawnego na terenie Województwa Podlaskiego narzuconego ustawą *o publicznym transporcie zbiorowym* oraz rozporządzeniem *o rozkładach jazdy*:

- 1) **05 czerwca 2012** roku zostało zorganizowane spotkanie informacyjne w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku (pismo zał. Nr 1) w przedmiocie wprowadzonych na rynku przewozowym zmian ze szczególnym omówieniem okresów przejściowych oraz terminów obowiązywania dla poszczególnych zapisów powyższych aktów prawnych (zał. Nr 2). Poruszone zostały również kwestie związane z tzw. uchwałami przystankowymi oraz udostępniono wzór projektu uchwały oraz zasad i warunków korzystania z przystanków znajdujących się przy drogach wojewódzkich.

Na zaproszenie Marszałka w spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Miast Grodzkich

- Starostw Powiatowych
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
- Podlaskich Przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym (Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej oraz prywatni przedsiębiorcy)
- Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
- Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego
- Podlaskiego Wojewódzkiego Komendanta Policji w Białymstoku
- Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji Oddział w Białymstoku

Oprócz omówienia nowych regulacji prawnych, przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego przedstawili na spotkaniu *projekt Uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Województwo Podlaskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków* celem zapoznania się i przedyskutowania przez zebranych gości.

Zwrócono się również do obecnych przedstawicieli Starostw Powiatowych z prośbą o zorganizowanie podobnych spotkań informacyjnych w przedmiotowym zakresie z przedstawicielami Gmin z własnego terenu w celu usprawnienia działań zmierzających do zapoznania z nowymi regulacjami prawnymi oraz przyspieszenia prac przy podejmowaniu stosownych uchwał.

2) **05 lipca 2012** roku zostały wystosowane pisma do jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli z terenu Województwa Podlaskiego (zał. Nr 3) z prośbą o przekazanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku stosownych uchwał w sprawie określenia przystanków oraz informacji o przeprowadzonych negocjacjach z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku odnośnie udostępnienia infrastruktury przystankowej przy drogach krajowych w ślad za zapisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

- do dnia dzisiejszego spośród 132 jednostek samorządu terytorialnego, do których rozesłano wyżej wymienione pisma odpowiedź pisemna w przedmiotowym zakresie wpłynęła od:

- **Miasta Grodzkie** – 3 odpowiedzi (1 uchwała w Łomży)
- **Gminy Miejskie** – na 10 zapytań odpowiedź wpłynęła od 10 miast (0 uchwał, w 2 podejmowanie uchwały jest bezprzedmiotowe, w 8 nie ma uchwał)
- **Gminy Miejsko – Wiejskie** – na 27 zapytań odpowiedź wpłynęła od 22 miast (w 2 są uchwały, w 3 podejmowanie uchwały jest bezprzedmiotowe, w 17 nie ma uchwał, 5 nie odpowiedziało na pismo)
- **Gminy Wiejskie** – na 78 zapytań odpowiedź wpłynęła od 34 gmin (w 4 są uchwały, w 12 podejmowanie uchwały jest bezprzedmiotowe, w 18 nie ma uchwał, 44 nie odpowiedziały na pismo)
- **Starostwa Powiatowe** – w 5 są uchwały, w 6 uchwały mają być podjęte w miesiącach wrzesień/październik 2012 roku, w 3 trwają prace.

3) W ślad za korespondencją prowadzoną z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku (zał. Nr 4), Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego uzyskał informację, iż w sierpniu 2012 roku została rozesłana korespondencja do 64 gmin z Województwa Podlaskiego (przez teren których przebiegają drogi krajowe) z propozycją zawarcia porozumienia w sprawie przekazania przez tut. Oddział Gminom obowiązków zarządzającego tymi przystankami (zał. Nr 5).

Na prośbę Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego Podlaski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Urząd Marszałkowski, systematycznie będzie przekazywał informacje o wynikach podjętych działań.

Powiązanie w jednolitą, współdziałającą oraz zapewniającą skomunikowanie połączeń w ramach różnych form transportu (drogowego i kolejowego) sieć połączeń, uzależnione jest w głównej mierze od założeń wynikających z opracowywanego przez Województwo Podlaskie **Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego**.

W dniu **21 września 2012 roku** w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego w Białymstoku została przeprowadzona procedura otwarcia ofert złożonych do ogłoszonego przetargu nieograniczonego na opracowanie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podlaskiego”.

Zgodnie z założeniami powziętymi w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*, przedmiotowe opracowanie winno być zakończone **do dnia 20 grudnia 2013 roku**. Natomiast wskazane w *Przedmiocie Zamówienia* zadania i cele mają wyłonić i wskazać sieć połączeń komunikacyjnych o charakterze wojewódzkim (drogowych i kolejowych) planowanych do realizacji w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

**Odnosząc się do zapisów ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym – należy wyraźnie podkreślić, iż do 31 grudnia 2016 roku działalność w zakresie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym odbywać się będzie na podstawie zezwoleń oraz zasadach konkurencji wolnorynkowej.**

W związku z powyższym, wprowadzenie zmian w funkcjonowaniu rynku przewozowego oraz skorelowaniu przewozów drogowych i kolejowych planowane jest od 2017 roku.