

ZARZĄDZENIE NR 18/2010
DYREKTORA KRAKOWSKIEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO
z dnia 04 maja 2010 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych samochodów Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego

W celu racjonalnego gospodarowania paliwem płynnym w samochodach KPR
zarządza się co następuje

§ 1


Z dniem 1 maja 2010 roku wprowadza się normy zużycia paliw dla poszczególnych marek i typów samochodów KPR określone w załączniku nr 1 do niniejszego Zarządzenia:

1. Normy zużycia paliw dla poszczególnych marek i typów samochodów przedstawia Tabela nr 1, gdzie wskazane normy zależne są od warunków użytkowania ambulansów w poszczególnych miejscach stacjonowania..
2. Normy zużycia paliw przy uruchomionym silniku na postoju (dogrzewanie pojazdu nie wyposażonego w dodatkowe urządzenia grzewcze, konieczność pracy silnika pojazdu np. na miejscu wykonywania czynności ratowniczych, itp.) w czasie jednej godziny pracy przedstawia Tabela nr 2.
3. Normy zużycia paliw w czasie jednej godziny pracy dla dodatkowych urządzeń grzewczych przedstawia Tabela nr 3.
4. Pracę silnika ambulansu na postoju (np. na miejscu wezwania, w trudnych warunkach terenowych, atmosferycznych itp.) kierowca rozlicza wpisując na pierwszej stronie karty drogowej, w kolumnie „Motogodziny” - uzasadnioną ilość min. lub godz.

§ 2

1. Rozliczenie zużycia paliwa przeprowadza Dział Zaopatrzenia i Logistyki w okresach miesięcznych.
2. Zużycie paliwa ponad ustaloną normę, wykazuje się w rozliczeniach, jako przekroczenie obowiązującej normy „przepeł”.
3. Uznanie przekroczenia normy za uzasadnione możliwe jest tylko z uwzględnieniem warunków określonych w § 3 oraz na zasadach określonych w § 4.
4. Analizy miesięczne zużycia paliw pracownik zajmujący się rozliczaniem eksploatacji ambulansów będzie przysyłał do wszystkich kierowników Zespołów Wyjazdowych faxem lub pocztą e-mailową.

§ 3

1. W miejscu stacjonowania, przy temperaturach powietrza powyżej +5°C dopuszczalne jest dogrzewanie wnętrza ambulansu na postoju, tylko za pomocą elektrycznej nagrzewnicy zamontowanej w przedziale pacjenta.
 2. Dopuszcza się możliwość dogrzewania silnika i wnętrza pojazdu za pomocą dodatkowych urządzeń grzewczych zasilanych paliwem ze zbiornika ambulansu, w następujących warunkach:
- 

- a) w miejscu stacjonowania temperatura otoczenia jest niższa niż $+5^{\circ}\text{C}$ a warunki nie pozwalają umieścić ambulansu w pomieszczeniu ocieplonym.
- b) poza miejscem stacjonowania temperatura otoczenia jest niższa niż $+15^{\circ}\text{C}$ a ogrzewanie od pracującego silnika jest niewystarczające (np. pozostawienie ambulansu z wyłączonym silnikiem w miejscu wezwania),
- c) w ambulansach wyposażonych w urządzenia do nastawiania odpowiedniej temperatury wnętrza pojazdu ustawiona temperatura nie powinna być większa niż $+20^{\circ}\text{C}$,
- d) w przypadku opisanym w pkt.1 niniejszego paragrafu, jeżeli od ostatniego wyjazdu minęła co najmniej 1 godzina, a w związku z warunkami atmosferycznymi (silny wiatr, opady deszczu, itp.) nagrzewnica elektryczna nie jest w stanie zapewnić odpowiedniej temperatury wnętrza ambulansu.

§ 4

1. W celu uzasadnienia zużycia paliwa ponad normę w wyjątkowych warunkach ustala się następujące kryteria :
 - a) w okresie zimowym – w zależności od warunków określonych poniżej max. do 15 % normy podstawowej :
 - temperatura powietrza poniżej $+5^{\circ}\text{C}$ mierzona na wysokości 1m,
 - trudne warunki drogowe związane z intensywnymi opadami śniegu, deszczu lub innymi tego typu przeszkodami ,
 - gołoledź,
 - mgła o charakterze ciągłym,
 - b) w okresie letnim – max. do 15 % normy podstawowej dla pojazdów wyposażonych w instalację klimatyzacyjną :
 - temperatura powietrza powyżej 22°C mierzona w cieniu,

Występowanie w/w zjawisk będzie mogło stanowić podstawę uznania zwiększonego zużycia paliwa proporcjonalnie do wielkości i ilości zjawisk występujących jednocześnie.

§ 5

W przypadku wystąpienia przepału miesięcznego o wartości większej niż 10 L, pomimo zastosowania korekt przewidzianych w § 3 i 4, kierowcy użytkujący ambulans na którym wystąpiło nadmierne zużycie paliwa zostaną obciążeni wartością zużytego paliwa ponad w/w przepał proporcjonalnie do pełnionych dyżurów na ambulansie w miesiącu, za który obliczony został przepał i w cenach paliwa obowiązujących w tym miesiącu.

§ 6

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od 1maja 2010 roku.
2. Traci moc zarządzenie nr 10/2002 z 24 lipca 2002 r. wraz z późniejszymi aneksami.

z-ca Dyrektora
ds. Ekonomiczno-Administracyjnych

Marzke Maślerek

Aktualne normy zużycia paliw :

Załącznik nr 1

Tabela nr 1

Lp. 1	Marka i typ pojazdu 2	Rodzaj 3	norma l/100 km 4	Uwagi 5
1.	FORD TRANSIT 300M 2L	sanitarny	14,0	
1a	FORD TRANSIT 300M 2L	sanitarny	14,7	dla O/N Huta
2.	FORD TRANSIT 330L 2,4L	sanitarny	14,0	
2a	FORD TRANSIT 330L 2,4L	sanitarny	15,4	dla Kościuszki, Węgrzce, N.Huta
3.	KIA CEED 1,6L	osobowy	7,0	
4.	MERCEDES SPRINTER 313CDI 2,2L	sanitarny	14,5	
5.	MERCEDES SPRINTER 315CDI 2,2L	sanitarny	14,5	
5a	MERCEDES SPRINTER 315CDI 2,2L	sanitarny	15,5	dla Łazarza, Podgórze
5b	MERCEDES SPRINTER 315CDI 2,2L	sanitarny	15,2	dla zesp. N. + Mogilany
6.	RENAULT KANGOO 1,5 dCi	sanitarny	6,5	
7.	RENAULT MASTER 120 2,5L	sanitarny	13,0	
7a	RENAULT MASTER 120 2,5L	sanitarny	14,6	dla Łazarza, Podgórze
8.	RENAULT MASTER 150 2,5L	sanitarny	13,5	
8a	RENAULT MASTER 150 2,5L	sanitarny	14,2	dla Kościuszki, Zielonki
8b	RENAULT MASTER 150 2,5L	sanitarny	15,2	dla Łazarza, Podgórze
9.	TOYOTA HIACE 2,4 D	sanitarny	13,0	
10.	VOLKSWAGEN LT 35 2,5 TDI	sanitarny	14,0	

Tabela nr 2

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj	zużycie na 1godz. pracy silnika na postoiu
1.	FORD TRANSIT 300M 2L	sanitarny	2,4
2.	FORD TRANSIT 330L 2,4L	sanitarny	2,5
3.	KIA CEED 1,6L	osobowy	1,5
4.	MERCEDES SPRINTER 313CDI 2,2L	sanitarny	2,5
5.	MERCEDES SPRINTER 315CDI 2,2L	sanitarny	2,5
6.	RENAULT KANGOO 1,5 dCi	sanitarny	1,2
7.	RENAULT MASTER 120 2,5L	sanitarny	2,5
8.	RENAULT MASTER 150 2,5L	sanitarny	2,5
9.	TOYOTA HIACE 2,4 D	sanitarny	2,4
10.	VOLKSWAGEN LT 35 2,5 TDI	sanitarny	2,4

Tabela nr 3

Lp.	Marka i typ urządzenia grzewczego	zużycie na 1 godz. pracy dod. urządzeń
1.	WEBASTO	0,30
2.	EBERSPACHER	0,30